**CÓDIGO DA VAGA: 1122**
**CARGO: ASSISTENTE TRAINEE**
**ÁREA: CG 13**

# QUESTÕES DISSERTATIVAS

**Questão 1:**

Dentre as atividades desenvolvidas na fase de execução de um estudo de impacto ambiental, relativo a um determinado empreendimento novo proposto e submetido ao processo completo de avaliação de impacto ambiental, encontra-se a etapa de *análise dos impactos*. Nessa etapa, costumam ser realizadas, de maneira distinta e seqüencial, as atividades de identificação, previsão e avaliação dos impactos ambientais. Descreva, resumidamente, as características gerais e a finalidade principal da segunda atividade mencionada (previsão de impactos).

**Questão 2:**

Considere a possibilidade de construção de uma nova rodovia de grande porte, cujo traçado preliminar inclui a transposição de um trecho de cerca de 10 km em relevo montanhoso, com amplitudes locais superiores a 300 m, situando-se em domínio geológico de rochas cristalinas, cobertura vegetal em estágio médio de regeneração e clima de chuvas intensas periódicas. Dentre as possíveis alternativas tecnológicas de construção a serem consideradas para as finalidades da fase de planejamento ambiental, podem ser destacadas: a) execução de seqüência simples de cortes e aterros, com algumas pontes e viadutos; b) execução de seqüência de subtrechos em cortes e aterros e de subtrechos em túneis curtos, com algumas pontes e viadutos; e c) execução de túnel longo, com emboque e desemboque únicos. Diante de prováveis modificações adversas em relação à qualidade das águas superficiais na área diretamente afetada, em decorrência da construção da rodovia, compare e comente a eventual adoção da alternativa “b” em relação às demais, no que se refere à turbidez e sedimentos em suspensão.

**Questão 3:**

A *auditoria ambiental* é uma ferramenta hoje consagrada no campo da gestão empresarial e de organizações diversas. Entre outras características mencionadas com freqüência na literatura técnico-científica, são comuns as citações que a consideram como um processo sistemático, documentado e objetivo, por meio do qual as constatações efetuadas são comparadas a referências estabelecidas previamente e os resultados comunicados de maneira clara e direta aos interessados. A vinculação da equipe de auditores em relação à organização auditada e ao cliente (que é quem custeia a auditoria e que pode ser distinto da organização auditada), pode ser variável. Com isso, reconhecem-se, tanto nas práticas vigentes quanto na normalização técnica, diferentes tipos de auditoria ambiental, classificadas em função da vinculação da equipe de auditores, podendo ser: auditoria de primeira parte; auditoria de segunda parte; e auditoria de terceira parte. Nesse contexto, resuma as características gerais e cite um exemplo genérico (ou seja, válido para organizações diversas, sem se referir a casos específicos de determinadas organizações) de uma *auditoria de segunda parte*.

**Questão 4:**

Na fase de execução de um estudo de impacto ambiental, em face de um empreendimento novo proposto, o conjunto de ações a serem realizadas de modo a reduzir a magnitude ou intensidade de impactos ambientais negativos previstos costuma ser designado como medidas mitigadoras. Além desse tipo, outros conjuntos de ações têm sido propostos e, integrados às medidas mitigadoras, definem o plano de gestão ambiental a ser aplicado. Dentre esses outros tipos de conjuntos de ações, podem ser mencionados: um plano ou programa de monitoramento, um conjunto de medidas compensatórias e, ainda, as medidas de valorização dos impactos positivos. Nesse contexto, resuma a finalidade básica de um possível programa de monitoramento contido naquele plano de gestão ambiental, efetuando a devida distinção em relação ao propósito das medidas mitigadoras. Dê um exemplo de monitoramento de impacto previsto.

**Questão 5:**

De uma maneira geral, os produtos resultantes de trabalhos de cartografia geotécnica têm sido elaborados a partir da integração de dados e informações relativos a distintos componentes ou fatores associados ao meio físico, como geologia, geomorfologia e pedologia. Por sua vez, a natureza desses dados e informações tende a variar de acordo com a finalidade da carta a ser elaborada. Considerando a perspectiva de elaboração de uma carta geotécnica visando subsidiar o desenvolvimento de um determinado plano diretor municipal, em área de planícies, morros e serras, bem como o fato de não haver mapas básicos disponíveis sobre aqueles componentes, em escala adequada e abrangendo todo o território municipal, indique ao menos três características importantes relativas à geomorfologia que deverão ser levantadas e analisadas.