



Cargo/Área	Localidade de Vaga	Geral	Candidatos com deficiência	Total
Técnico Administrativo	Distrito Federal	53	3	56
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 1	São Paulo/SP	11	1	12
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 1	Rio de Janeiro/RJ	4	-	4
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 1	Distrito Federal	4	-	4
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 2	Distrito Federal	57	3	60
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 2	Rio de Janeiro/RJ	7	1	8
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 2	São Paulo/SP	7	1	8
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 3	Distrito Federal	19	1	20
Técnico em Regulação de Aviação Civil - Área 4	Rio de Janeiro/RJ	19	1	20

[...]

19.2 CONHECIMENTOS

19.2.1 Nas provas, serão avaliados, além de habilidades, conhecimentos conforme descritos a seguir.

19.2.1.1 CONHECIMENTOS BÁSICOS PARA OS CARGOS DE ANALISTA ADMINISTRATIVO

[...]

DIREITO ADMINISTRATIVO: [...] 11 Lei nº 9.784/1999 (Processo Administrativo Federal).

[...]

19.2.1.2 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 1: ANALISTA ADMINISTRATIVO - ÁREA 1

I GESTÃO PÚBLICA: [...] 2 A evolução da Administração Pública e a reforma do Estado. 3 Agências Reguladoras. 4 Excelência nos serviços públicos. 5 Recursos humanos na Administração Pública. 6 Excelência na gestão dos serviços públicos. II GESTÃO DE PESSOAS: [...] 2 Lei nº 8112/1990 (Regime Jurídico dos Servidores Públicos). [...] 10 Movimentação e satisfação no trabalho. III EDUCAÇÃO, TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO: [...] 2 Educação à distância. 3 Planejamento, desenvolvimento e objetivos do ensino. 4 Avaliação.

[...]

19.2.1.5 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 4: ANALISTA ADMINISTRATIVO - ÁREA 4

[...] V ADMINISTRAÇÃO DE BANCO DE DADOS: [...] 2 Sistema gerenciador de bancos de dados Oracle: fundamentos, procedimentos, packages, functions, triggers, views, materialized views, Jobs e sequences, linguagens SQL e PL/SQL. [...] 5 Soluções de suporte à decisão: Data Warehouse, OLAP, Data Mining, BI (Business Intelligence, Modelagem Multidimensional).

[...]

19.2.1.7 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 6: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 1

[...] 21.2 Impedância de antenas lineares finas. 21.3 Teoria das redes lineares. 21.4 Antenas de abertura, antenas com refletores, antenas faixa-larga. 21.5 Projetos e medidas de antenas. [...]

19.2.1.8 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 7: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 2

[...]

IX SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE AERONAVES: [...] 1.2 Controles de voo. [...] 1.4 Grupo motopropulsor. 1.5 Sistemas de alimentação, combustível e ignição: visão geral. 1.6 Sistemas hidráulico, de degelo/antigelo, de pressurização, pneumático, de oxigênio e de proteção contra incêndio: visão geral. 1.7 Piloto automático. 1.8 Hélices. 1.9 Instrumentos de bordo. 2.8 Controles de voo e trem de pouso. [...]

[...]

19.2.1.10 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 9: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 4

[...]

III MATEMÁTICA: [...] 4.3 Funções deriváveis. 4.4 Reta tangente e reta normal. 4.5 Regras de derivação: derivada da soma, do produto, do quociente, regra da cadeia, derivada da inversa. 4.6 Elasticidade. 4.7 Derivadas sucessivas. 4.8 Funções trigonométricas. 4.9 Função exponencial e logarítmica. 4.10 Regra de L'Hôpital. 4.11 Intervalos de concavidade e convexidade. 4.12 Ponto de inflexão. 4.13 Polinômio de Taylor. [...] 8.2 Sistema de duas equações lineares de 1º ordem homogênea com coeficientes constantes. [...]

[...]

19.2.1.11 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 10: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 5

[...]

II DIREITO CONSTITUCIONAL: [...] 9 Funções essenciais à Justiça. [...] 10 Noções básicas do modelo legal de interpretação, hierarquia das normas e Direito Constitucional da produção normativa. 10.1 Teoria da Constituição. 10.2 Constitucionalismo e poder normativo da Constituição. 10.3 Interpretação constitucional. 10.4 O Estado de Direito e o princípio da proporcionalidade. 10.5 Regulamentação. 10.6 Provisões normativas positivas e concretas. 10.7 Revisão formal e informal da Constituição. 10.8 Conteúdo objetivo da Constituição. 10.9 Dogmática Constitucional. 10.10 Princípios da ordem econômica na Constituição Federal de 1988. 10.11 Regulação e Agências Reguladoras. 10.12 A Constituição e a execução/regulamentação dos serviços públicos e privados.

[...]

19.2.1.13 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 12: ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 7

I CONTABILIDADE GERAL: 4 Avaliação de ativos e passivos. 4.1 Custo histórico. 4.2 Custo corrente. 4.3 Valor realizável. 4.4 Valor presente. 4.5 Valor justo. 4.6 Valor recuperável de ativos. 4.7 Atualização monetária. 4.8 Método da equivalência patrimonial. 5 Provisões, ativos e passivos contingentes: conceito, critérios de avaliação de contingências, contingências ativas, contingências passivas. 6 Balanço patrimonial: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, critérios de classificação e avaliação, ativo circulante, ativo não circulante, passivo circulante, passivo não circulante, patrimônio líquido. 7 Demonstração do resultado e demonstração do resultado abrangente: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 8 Demonstração dos lucros ou prejuízos acumulados: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 9 Demonstração das mutações do patrimônio líquido: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 10 Demonstração dos fluxos de caixa. 10.1 Apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 10.2 Método direto e indireto, fluxo operacional de investimento e de financiamento. 11 Demonstração do valor adicionado: apresentação, aspectos conceituais, finalidades e normatização, forma de elaboração e seus elementos. 12 Notas explicativas: aspectos conceituais, finalidades, normatização e conteúdos. 13 Combinação de negócios: cisão, fusão, incorporação, extinção, reconhecimento e mensuração de ativo identificável adquirido, de passivo assumido e de participação de não controlador na adquirida, ágio por expectativa de rentabilidade futura (goodwill) e compra vantajosa. 14 Consolidação das demonstrações contábeis. 14.1 Conceito, fundamentos e procedimentos de consolidação. 14.1.1 Eliminação de resultados não realizados das transações intragrupo, eliminação de ativos e passivos decorrentes de transação intragrupo e identificação da participação dos não controladores no patrimônio e resultado, consolidação proporcional de investimento em empreendimento controlado em conjunto (joint venture). 15 Conversão das demonstrações contábeis para moeda estrangeira: técnicas e taxas de conversão, itens monetários e não monetários, ganhos e perdas. [...]

19.2.1.14 CONHECIMENTOS BÁSICOS PARA O CARGO DE TÉCNICO ADMINISTRATIVO

LÍNGUA PORTUGUESA: [...] 16 Resumo de textos. 17 Redação de correspondências oficiais.

NOÇÕES DE DIREITO CONSTITUCIONAL: [...] 5 Poder Executivo. 5.1 Atribuições do presidente da República e dos ministros de Estado.

[...]

19.2.1.20 CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS PARA O CARGO 17: TÉCNICO EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL - ÁREA 4

I CONHECIMENTOS TÉCNICOS EM AERONAVES: [...] 1.13 Superfícies de comando: eixos do avião e tipos de superfícies de comando. 1.14 Estabilidade: tipos de equilíbrio, estabilidades longitudinal, lateral e direcional, fatores influentes, posição do CG e do CP em voo. 1.15 Fatores carga: fatores carga horizontais e verticais, limites de fator carga de aviões comerciais, manobras que provocam fatores carga em voo, voo em turbulência. 1.16 Fluxo compressível, velocidade do som no ar, ondas sonoras, propagação. 1.17 Variação da velocidade do som no ar: número Mach, variação do número Mach com temperatura, altitude e velocidade da aeronave. 1.18 Mach crítico: onda de choque, resistência da onda, fatores adversos após ultrapassagem do Mach crítico, geradores de vórtices, Flying Tail, redução de curvatura do aerofólio e uso do enflhecimento, Dutch Roll, Wing Fence. 1.19 Voo subsônico, transônico e supersônico. 1.19.1 Tipos de aerofólios. 1.20 Características gerais do voo em alta velocidade. 2 Tráfego aéreo. 2.1 Autoridades aeronáuticas. 2.2 Regras de voo. 2.3 O espaço aéreo. 2.4 Organização dos serviços de tráfego aéreo - ATS. 2.5 Planificação de voo. 2.6 Controle de aeródromo. 2.7 Controle de aproximação. 2.8 Controle de voo em rota. 2.9 Serviço de Informação Aeronáutica. 3 Comunicações. 3.1 União Internacional de Telecomunicações (UIT). 3.2 Radiotelegrafia. 3.3 Ondas de rádio. 3.4 Comunicações necessárias aos serviços de tráfego aéreo. 3.5 Serviço de radiodifusão aeronáutica. 3.6 Mensagens. 3.7 Comunicações operacionais das empresas. 3.8 Comunicações de emergência. 3.9 Telecomunicações aeronáuticas. 4 Infraestrutura de aeródromo. 4.1 Elementos constitutivos do aeródromo, documentos de referência - Anexo 14, AIP, ROTAER e outros. 4.2 Classificação de aeródromos. 4.3 Sistema OACI - Anexo 14. 4.4 Sistema Nacional AIP e AGA: terminologia, abreviaturas. 4.5 Áreas de manobra e estacionamento. 4.5.1 Pistas: designação, características, dimensões, resistência e superfície. 4.5.2 Áreas de estacionamento. 4.5.3 Manual Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER): utilização, terminologia, abreviaturas. 4.6 Balizamento e iluminação: balizamento diurno e noturno de obstáculos, sinais visuais, iluminação de pistas e áreas de estacionamento. 5 Performance: introdução, considerações gerais, regulamentos pertinentes (RBAC 01, RBAC 25 e RBAC 121). 5.1 Deficiência e erros de indicação em instrumentos de voo: velocímetro, machí-

metro, altímetro, termômetro, indicadores de velocidade vertical. 5.2 Requisitos para decolagem. 5.2.1 Requisitos para a decolagem de aeronaves turbo reatoras. 5.2.2 Requisitos da pista determinados em função do peso máximo admissível e da performance da aeronave. 5.2.3 Decolagem normal, com potência reduzida, e com subida aumentada (improved climb). 5.2.4 A trajetória de decolagem: conceitualização, segmentos de subida, influência de obstáculos. 5.2.5 Cálculo das velocidades de decolagem V1, VR, V2 e outros: fatores influentes, potência da decolagem. 5.2.6 Determinação das limitações de field, climb, obstacles, brake energy e tire speed existentes nos manuais de operações. 5.3 Requisitos de pouso. 5.3.1 Planejamento de pouso: requisitos estruturais e distância no pouso, performance da aeronave durante a descida. 5.3.2 Distância de pouso: considerações gerais e fatores influentes. 5.3.3 Limitações impostas pela arremetida. 5.4 Requisitos de performance. 5.4.1 Limitações de velocidade máxima e normal de operações: velocidades máximas para flap, trem de pouso e outras, RBHA 10. 5.4.2 Diagrama de resistência em voo: envelope de velocidades. 5.4.3 Desempenho de subida: considerações gerais. 5.4.4 Voo em rota: escolha do regime, considerações gerais. 5.4.5 Requisitos de performance para rota: performance adequada. 5.4.6 Procedimentos e normas específicas para performance em situação de emergência. 5.4.7 Descida e aproximação: considerações gerais. 5.4.8 Determinação do combustível mínimo requerido para a etapa e utilização do método de reclearance. 6 Peso e balanceamento de aeronaves. 6.1 Definições, princípios básicos de peso e balanceamento, abrangência. 6.2 Fatores influentes na estabilidade da aeronave. 6.3 Sustentação: definição de Corda Média Aerodinâmica. 6.4 Considerações para o balanceamento. 6.5 Cálculo de centro de gravidade. 6.5.1 Linha de referência (DATUM), condições de equilíbrio. 6.5.2 Momentos numa aeronave em voo: considerações gerais. 6.5.3 Recursos e métodos práticos para o cálculo do CG. 6.5.4 Métodos práticos para assegurar a localização do CG dentro dos limites aceitáveis. 6.6 Limitações básicas de peso: definições dos pesos de uma aeronave, peso vazio, peso básico operacional. 6.6.1 Pesos máximos estruturais: considerações básicas. 6.6.2 Limites do fator de carga. 6.6.3 Pesos máximos e atuais de taxi, de decolagem, de pouso e zero combustível. 6.7 Cálculo do peso de decolagem e do disponível para carga. 6.7.1 Cálculo do peso máximo de decolagem para um determinado voo. 6.7.2 Método de cálculo da capacidade de carga paga. 6.7.3 Revisão dos pesos calculados e dos fatores operacionais limitadores. 6.7.4 Pesos padronizados dos passageiros. 6.7.5 Combustível mínimo requerido. 6.7.6 Disponível para carga paga: determinação e métodos de cálculo. 6.7.7 Disponível para combustível adicional: características. 6.7.8 Determinação dos pesos atuais de decolagem, pouso e zero combustível em função da carga paga a bordo: conceitualização e aplicabilidade. 6.7.9 Preparação manual de relatórios de carregamento. 6.8 Balanceamento de aeronaves. 6.8.1 Balanceamento de carga. 6.8.2 Carga de aeronave. 6.8.3 Métodos de cálculo de peso e balanceamento. 6.8.4 Noções de aspectos estruturais da aeronave: resistência da fuselagem, resistência do piso. 6.8.4.1 Fixação da carga nos pisos: setores que podem suportar maiores pesos. 6.8.4.2 Resistência local do piso. 6.8.5 Tabelas de volumes máximos: conceitualização e finalidades. 6.8.6 Forças desenvolvidas pela carga durante o voo. 6.8.7 Carga a granel: conceitualização e tipos básicos de unidade de carregamento de carga. 7 Planejamento de voo. 7.1 O processo de planejamento de voo. 7.2 Cartas e tabelas para o planejamento de voo. 7.3 Combustível mínimo na elaboração de planos de voo. 7.4 Cálculo de tempo de voo. 7.5 Seleção de rota ótima. 7.6 Circunstâncias particulares de planejamento de voo. 7.7 Fases finais do processo de planejamento de voo. 7.8 Métodos de controle de cruzeiro. 8 Monitoramento de voo: conceitualização, situações que exigem o monitoramento, objetivos básicos, órgãos e pessoal envolvidos.

MARCELO PACHECO DOS GUARANYS

AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 19/2012 Reabertura

A DIRETORIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no exercício das competências que lhe foram outorgadas pelos arts. 8º, inciso XLVI, e 11, inciso V, da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, tendo em vista o disposto no art. 32 da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999, e na Instrução Normativa nº 18, de 17 de fevereiro de 2009, e considerando o deliberado na Reunião Deliberativa da Diretoria realizada em 18 de setembro de 2012, resolve:

1. Reabrir o prazo para encaminhamento de contribuições relativas à proposta de resolução disposto sobre os procedimentos relativos à acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial ao transporte aéreo, objeto do Aviso de Audiência Pública nº 19/2012, publicado no Diário Oficial da União de 6 de agosto de 2012, Seção 3, página 3.

1.1. As contribuições deverão ser encaminhadas a esta Agência por meio de formulário eletrônico próprio disponível no sítio desta Agência na rede mundial de computadores - endereço <http://www.anac.gov.br/transparencia/audienciaspublicas.asp> - até as 18 horas do dia 2 de outubro de 2012.

2. Estabelecer que a sessão presencial em São Paulo (SP) seja realizada no dia 2 de outubro de 2012, terça-feira, a partir das 10 horas, no auditório da Unidade Vila Olímpia da Universidade Anhembi Morumbi, localizado na Rua Casa do Ator, 275 - Vila Olímpia.

2.1. As inscrições de interessados em manifestar-se verbalmente durante a sessão presencial deverão ser efetuadas até as 10 horas do dia 1º de outubro de 2012, por meio do endereço eletrônico audiencia.facilitacao@anac.gov.br, sendo obrigatórias a respectiva identificação e a da empresa ou entidade representada, se for o caso.

MARCELO PACHECO DOS GUARANYS
Diretor-Presidente