

## ANEXO 1

**SIGLAS UTILIZADAS PELO COMANDO DA AERONÁUTICA  
CONSTANTES DESTAS INSTRUÇÕES**

AIE/EA	- Aditamento às Instruções Específicas do Exame de Admissão
BCA	- Boletim do Comando da Aeronáutica
CDA	- Comissão de Desportos da Aeronáutica
CECOMSAER	- Centro de Comunicação Social da Aeronáutica
CEMAL	- Centro de Medicina Aeroespacial
CFS	- Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica
CINDACTA	- Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
CLA	- Centro de Lançamento de Alcântara
CTA	- Centro Técnico Aeroespacial
COMAR	- Comando Aéreo Regional
DEPENS	- Departamento de Ensino da Aeronáutica
DIRSA	- Diretoria de Saúde da Aeronáutica
EA	- Exame de Admissão
ECT	- Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos
EEAR	- Escola de Especialistas de Aeronáutica
ICA	- Instrução do Comando da Aeronáutica
IE/EA	- Instruções Específicas do Exame de Admissão
IPA	- Instituto de Psicologia da Aeronáutica
IRIS	- Instruções Reguladoras das Inspeções de Saúde
IRQSS	- Instrução Reguladora do Quadro de Suboficiais e Sargentos da Aeronáutica
JEA	- Junta Especial de Avaliação
OM	- Organização Militar
OMAP	- Organização Militar de Apoio
OSA	- Organização de Saúde da Aeronáutica
QSS	- Quadro de Suboficiais e Sargentos da Aeronáutica
RUMAER	- Regulamento de Uniformes da Aeronáutica
SERENS	- Serviço Regional de Ensino
TACF	- Teste de Avaliação do Condicionamento Físico

## ANEXO 2

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÃO**

**ATENÇÃO:** Preencha todos os campos com bastante clareza. Utilize uma Ficha Informativa sobre Formulação de Questão para cada questão ou gabarito a respeito dos quais desejar interpor recurso.

**I – IDENTIFICAÇÃO**

Exame de Admissão/Ano: \_\_\_\_\_ Especialidade: \_\_\_\_\_

Nome do candidato: \_\_\_\_\_

Nº de inscrição: \_\_\_\_\_

**II – PROVA QUESTIONADA:** \_\_\_\_\_

Disciplina: \_\_\_\_\_ Questão Nº: \_\_\_\_\_

Código da prova: \_\_\_\_\_ Nº de páginas: Esta + \_\_\_\_\_

**III – COMENTÁRIO** (Claro e objetivo. É fundamental que o candidato apresente boa redação, com frases bem formuladas que observem a correção gramatical – concordância, grafia, regência, etc. – SEM considerações de ordem pessoal). **Solicito revisão, em grau de recurso, da questão supracitada, conforme a seguir:** \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---



---



---

**IV – EMBASAMENTO TEÓRICO** (Obra, autor, edição consultada e página utilizada para seu embasamento, constante da bibliografia do Exame de Admissão.)

---



---



---



---



---



---



---

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura do candidato

✂ .....  
cortar aqui**INSTRUÇÃO:**

- Enviar o requerimento, **via encomenda expressa (urgente) ou via ECT por SEDEX**, com o seguinte endereçamento:

**ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA - EEAR**

**SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E SELEÇÃO - SAS**

CAIXA POSTAL 1001

CEP: 12510-020 – GUARATINGUETÁ - SP

TEL: (12) 3123-1270 E (12) 3123-1335

## ANEXO 3

**REQUISITOS PARA INSPEÇÃO DE SAÚDE****1 REQUISITO MÍNIMO DE ESTATURA**

1.1 O candidato ao EA CFS-B, deverá apresentar estatura mínima de 1,55m, se do sexo feminino, e 1,60m, se do sexo masculino.

**2 REQUISITOS CARDIOCIRCULATORIOS**

- a) pressão arterial em decúbito dorsal, até 140 (cento e quarenta) mmHg de sistólica por até 90 (noventa) mmHg de diastólica;
- b) exame físico do aparelho cardiovascular normal;
- c) eletrocardiograma de repouso normal;
- d) exame radiológico do tórax sem anormalidades; e
- e) ausência de doenças cardiovasculares incapacitantes.

**3 REQUISITOS VISUAIS**

3.1 Acuidade visual a 06 (seis) metros - visão igual a 0,5 (20/40), em cada olho, separadamente, sem correção, desde que, com o uso de lentes corretoras, atinja visão igual a 01 (20/20).

3.2 Acuidade visual a 35 (trinta e cinco) centímetros - J-2 em cada olho, separadamente, sem correção e J-1 com correção.

3.3 Campo visual – normal, pesquisado em relação ao campo visual do examinador.

3.4 Senso cromático - pesquisado através das Pranchas Pseudo-isocromáticas, admitindo-se até 03 (três) interpretações incorretas.

3.5 Motilidade ocular extrínseca:

- a) índices forométricos a 06 (seis) metros, em caso de foria, admite-se os limites estabelecidos de acordo com o quadro a seguir:

<b>ENDOFORIA</b>	até 10 dioptrias prismáticas
<b>EXOFORIA</b>	até 05 dioptrias prismáticas
<b>HIPERFORIA</b>	até 01 dioptria prismática

- b) capacidade de divergência: de 03 (três) a 15 (quinze) dioptrias prismáticas. A divergência deve ser igual ou exceder à endoforia; e

- c) poder de convergência: o ponto de convergência (PC) não deve exceder à distância interpupilar (DP).

3.6 Visão de profundidade – será pesquisada em aparelho específico, “Keystone ou Ortho-Rater”. Será considerada normal a leitura da metade do número de linhas mais uma.

3.7 Oftalmotônus – normal, entre 12 e 19 mm/Hg.

**4 REQUISITOS AUDITIVOS**

4.1 Audibilidade com perda tolerável de até 35db (trinta e cinco decibéis) ISO nas freqüências de 500 (quinhentos) a 2.000 (dois mil) ciclos/segundo.

4.2 Audibilidade para voz cochichada a 5 metros em ambos os ouvidos.

## 5 REQUISITOS ODONTOLÓGICOS

- 5.1 Presença de todos os dentes anteriores naturais, incisivos e caninos, tolerando-se próteses que satisfaçam à estética e funções.
- 5.2 Presença de, no mínimo, 4 (quatro) molares naturais, 1 (um) em cada hemiarcada. Os espaços existentes em decorrência de ausências de molares e/ou pré-molares deverão estar ocupados por próteses que satisfaçam à estética e função.
- 5.3 Ausência de cáries.
- 5.4 Ausência de moléstias periodontais evidenciáveis ao exame visual.
- 5.5 Ausência de afecções periapicais constatadas visualmente ou evidenciadas em exames radiográficos de dentes suspeitos.
- 5.6 Ausência de má-oclusões do tipo classe I (moderada e severa), classe II e classe III de Angle.

## 6 REQUISITOS NEUROLÓGICOS

- 6.1 Serão considerados aptos os inspecionados com:
- a) história familiar livre de afecções neurológicas de incidência familiar ou hereditária;
  - b) ausência de “déficit” neurológicos transitórios ou permanentes, indicativos de afecções do sistema nervoso central e periféricos, abrangendo:
    1. nervos periféricos, inclusive cranianos;
    2. força muscular, global e segmentar;
    3. sensibilidade superficial e profunda;
    4. coordenação axial e apendicular (estática e dinâmica);
    5. exame muscular, incluindo pesquisas de miotonia, atrofia, hipertrofia e distúrbios de tônus;
    6. marchas; e
    7. reflexos superficiais e profundos.
  - c) eletroencefalograma (EEG) normal.

## 7 REQUISITOS DÉRMICOS

- 7.1 Inexistência de cicatriz deformatória ou não-deformatória que, por sua natureza ou localização, possa, em face do uso de equipamento militar e do exercício das atividades militares, vir a motivar qualquer perturbação funcional ou ulcerar-se.
- 7.2 Inexistência de tatuagem no corpo que afete a honra pessoal, o pundonor militar ou o decoro exigido aos integrantes das Forças Armadas (conforme previsto no Art. 28 do Estatuto dos Militares), tais como as que apresentem símbolos e/ou inscrições alusivas a:
  - a) ideologias terroristas ou extremistas contrárias às instituições democráticas ou que preguem a violência e a criminalidade;
  - b) discriminação ou preconceitos de raça, credo, sexo ou origem;
  - c) idéias ou atos libidinosos; e
  - d) idéias ou atos ofensivos às Forças Armadas.
- 7.3 Inexistência de qualquer tipo de tatuagem aplicada em área do corpo que possa vir a prejudicar os padrões de apresentação pessoal quando no uso de uniformes estabelecidos por regulamento do Comando da Aeronáutica, incluindo aqueles previstos para a prática de educação física.

**8 OBSERVAÇÕES GERAIS**

8.1 O não preenchimento de qualquer um dos requisitos descritos acima implicará a incapacidade do candidato na Inspeção de Saúde para o fim a que se destina. Outras causas de incapacidade estão descritas no capítulo V das Instruções Reguladoras das Inspeções de Saúde (ICA 160-1).

8.2 O estabelecido neste anexo representa apenas parte dos requisitos a serem exigidos na Inspeção de Saúde. Também serão realizados exames de patologia clínica, exames de imagem e outros, de acordo com o estabelecido nas Instruções Técnicas das Inspeções de Saúde na Aeronáutica ~~(ICA 160-6)~~.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## ANEXO 4

**REQUERIMENTO PARA INSPEÇÃO DE SAÚDE EM GRAU DE RECURSO**

AO EXMO. SR. DIRETOR DE SAÚDE DA AERONÁUTICA

Nome \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (se militar, posto ou graduação), residente na(o) \_\_\_\_\_  
 Bairro \_\_\_\_\_ Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_  
 CEP \_\_\_\_\_ Telefone (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ nascido em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
 candidato ao EA CFS-B \_\_\_\_\_, inscrição nº \_\_\_\_\_, tendo sido inspecionado em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ pela Junta de Saúde do (Organização de Saúde) \_\_\_\_\_, e julgado INCAPAZ PARA O FIM A QUE SE DESTINA, vem requerer a V. Exa. nova inspeção em grau de recurso pela Junta Superior de Saúde (JSS), conforme disposto no item 11.4 das Instruções Específicas, **contrapondo o parecer que o incapacitou**, com base na documentação médica em anexo.

É a primeira vez que requer.

Nestes termos, pede deferimento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do candidato

✂ .....  
cortar aqui

**RECIBO DO CANDIDATO**

Recebi em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, às \_\_\_\_:\_\_\_\_ horas, o requerimento referente à Inspeção de Saúde em grau de recurso, do candidato \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo – Setor de Protocolo do SERENS

## ANEXO 5

**TESTE DE AVALIAÇÃO DO CONDICIONAMENTO FÍSICO (TACF)**

- 1 O Teste de Avaliação do Condicionamento Físico (TACF) visa medir e avaliar o padrão individual a ser atingido pelo candidato inscrito no EA CFS-B.
- 2 O padrão individual a ser atingido durante o TACF servirá de parâmetro para aferir se o candidato possui as condições mínimas necessárias para suportar o esforço físico a que será submetido durante o estágio, com vistas ao final deste ser capaz de atingir os padrões exigidos do militar da ativa.
- 3 O TACF será realizado em um único dia. Serão executados os quatro exercícios que se seguem, conforme a seqüência a seguir.
- 4 Será considerado APTO o candidato que for aprovado em todos os exercícios, conforme se segue:

**EXERCÍCIO Nº 1 - AVALIAÇÃO DA RESISTÊNCIA MUSCULAR DOS MEMBROS SUPERIORES**

Será feita por meio de flexão e extensão dos membros superiores com apoio de frente sobre o solo.

- Duração: sem limite de tempo.
- Tentativas: 02 (duas), com intervalo mínimo de 30 minutos, caso o desempenho mínimo não tenha sido atingido na primeira tentativa.
- Posição inicial: apoio de frente sobre o solo, com as mãos ligeiramente afastadas em relação à projeção dos ombros, mantendo o corpo totalmente estendido.
- 1º Tempo: flexionar os membros superiores, procurando aproximar o peito do solo o máximo possível, passando o tronco da linha dos cotovelos, mantendo o corpo estendido e os cotovelos projetados para fora, aproximadamente 45° com relação ao tronco.
- 2º Tempo: estender os mesmos, voltando à posição inicial.
- Contagem: quando completar a extensão, deverá ser contada uma repetição.

<b>DESEMPENHO MÍNIMO</b>	
MASCULINO	FEMININO
17 repetições	12 repetições

- Erros mais comuns:**
- a) apoiar o peito no chão;
  - b) mudar a posição do corpo, deixando de mantê-lo totalmente estendido;
  - c) não flexionar ou estender totalmente os membros superiores;
  - d) elevar primeiro o tronco e depois os quadris;
  - e) parar para descansar;
  - f) aproximar os cotovelos do tronco durante as execuções finais, aproximando os braços do tronco; e
  - g) mudar a posição das mãos (afastar ou aproximar) durante a execução do exercício.

**Observações:**

1. **As mulheres** deverão apoiar os joelhos no solo para a execução do exercício.
2. O aplicador do TACF poderá interromper o teste quando o candidato alcançar o número mínimo de desempenho estipulado para a sua faixa etária.

**EXERCÍCIO Nº 2 - AVALIAÇÃO DA RESISTÊNCIA MUSCULAR DA REGIÃO ABDOMINAL**

Será avaliada através da flexão do tronco sobre as coxas.

- Duração: 01 (um) minuto.
- Tentativas: 02 (duas), com intervalo mínimo de 30 minutos, caso o desempenho mínimo não tenha sido atingido na primeira tentativa..
- Posição inicial: deitado em decúbito dorsal, mãos cruzadas sobre o peito na altura dos ombros, joelhos numa angulação de 90°, pés alinhados com o prolongamento do quadril e firmes ao solo, fixados com o auxílio do avaliador, procurando manter as coxas e os joelhos livres.
- 1º Tempo: flexionar o tronco até tocar os cotovelos no terço distal das coxas (região próxima ao joelho).
- 2º Tempo: voltar à posição inicial até que as escápulas toquem o solo.
- Contagem: cada vez que o 1º tempo se completar, deve ser contada uma repetição.

DESEMPENHO MÍNIMO	
MASCULINO	FEMININO
32 repetições	26 repetições

**Erros mais comuns:**

- soltar as mãos do peito ou auxiliar a flexão do tronco com impulso dos braços;
- não encostar os cotovelos no terço distal das coxas;
- não encostar as costas no solo no 2º tempo;
- parar para descansar;
- não manter os joelhos na angulação de 90°; e
- retirar ou arrastar o quadril do solo durante a execução do exercício.

**EXERCÍCIO Nº 3 – AVALIAÇÃO DA FORÇA MUSCULAR DOS MEMBROS INFERIORES**

Será avaliada por intermédio de um salto à frente, em distância, a partir de uma posição estática.

- Duração: sem limite de tempo.
- Tentativas: 02 (duas), com intervalo mínimo de 30 minutos, caso o desempenho mínimo não tenha sido atingido na primeira tentativa..
- Posição Inicial: em pé, estático, pés alinhados e paralelos sem tocar a linha ou faixa de demarcação do exercício.
- 1º Tempo: ao comando de “iniciar” do avaliador, o candidato(a) deverá saltar à frente com movimento simultâneo dos pés, objetivando atingir o ponto mais distante no solo. É permitida a movimentação livre de braços, tronco e pernas.
- 2º Tempo: aterrissar no solo procurando manter a posição em pé.
- Marcação da Distância: a distância será demarcada com duas fitas ou faixas ou linhas no chão de forma que a espessura das mesmas será computada no valor medido. O candidato(a), para ser aprovado, não poderá encostar nenhuma parte do corpo nas marcações ou dentro do intervalo discriminado por elas. A parte do corpo mais próxima da linha de saída que tocar o solo, será a referência para a aferição distância alcançada.



- Erros mais comuns:** a) saltar com somente um dos pés;  
 b) na aterrissagem, projetar o corpo à frente com conseqüente rolamento; e  
 c) tocar a linha de demarcação inicial ou, antes do salto, encostar qualquer parte do corpo no solo à frente da linha.

DESEMPENHO MÍNIMO	
MASCULINO	FEMININO
1,80 metros	1,40 metros

#### EXERCÍCIO Nº 4 - AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE AERÓBICA MÁXIMA

Será realizada por meio de uma corrida ou de uma marcha de 12 minutos.

Duração: 12 (doze) minutos.

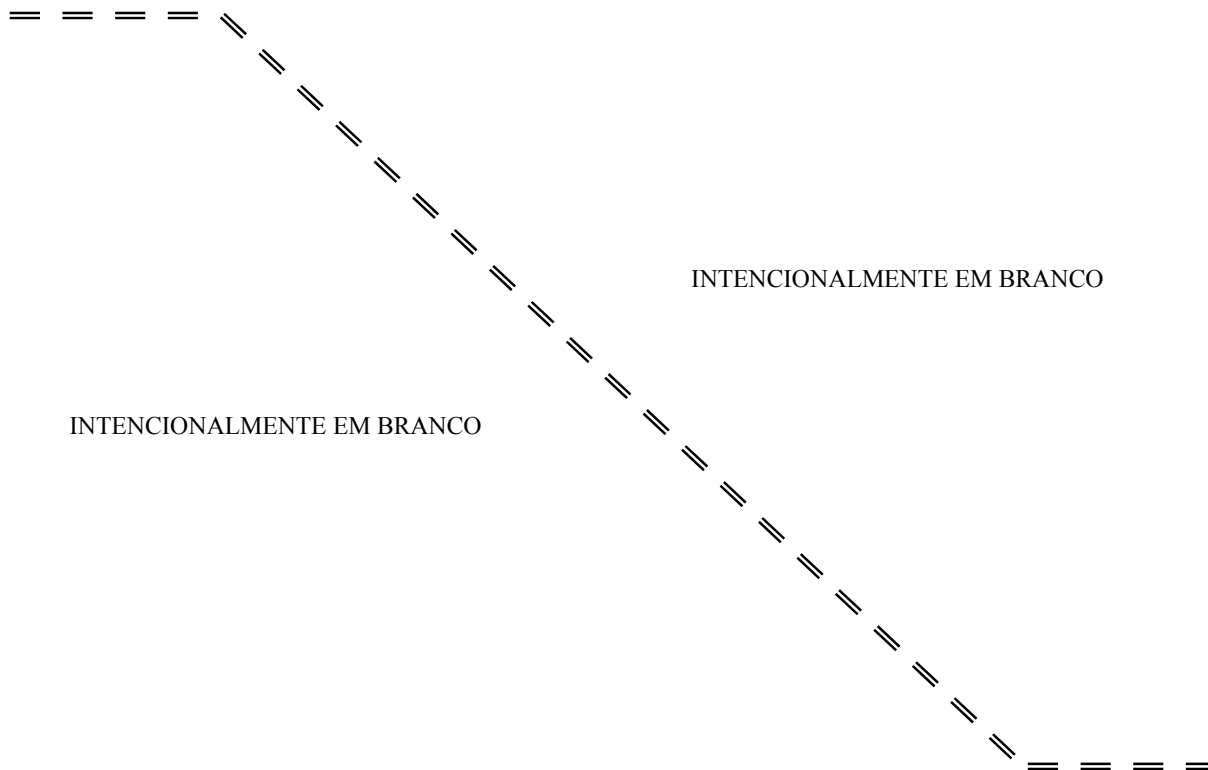
Tentativa: 01 (uma).

Local: pista de atletismo ou qualquer outro percurso no plano horizontal, preferencialmente, com 500±100 metros, com declividade não superior a 1/1000, devidamente aferidos. O piso poderá ser de qualquer tipo, desde que seja o mesmo durante todo o percurso. Sempre que possível, realizar marcações intermediárias para facilitar o avaliado no controle do seu ritmo de corrida.

Execução: a corrida de 12 (doze) minutos poderá ser feita em qualquer ritmo condicionado, podendo intercalar a corrida com caminhada, desde que essa alternância corresponda ao esforço máximo do avaliado para o tempo previsto, não podendo o mesmo parar ou sentar para descansar.

DESEMPENHO MÍNIMO	
MASCULINO	FEMININO
2150 metros	1700 metros

**Observação:** o candidato que não atingir o desempenho mínimo em qualquer um dos exercícios exigidos no TACF será considerado NÃO APTO.



## ANEXO 6

**REQUERIMENTO PARA TESTE DE AVALIAÇÃO  
DO CONDICIONAMENTO FÍSICO EM GRAU DE RECURSO**

AO ILMO. SR. VICE-PRESIDENTE DA COMISSÃO DE DESPORTOS DA AERONÁUTICA

Nome \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (se militar,  
posto ou graduação), residente na(o) \_\_\_\_\_  
Bairro \_\_\_\_\_ Cidade \_\_\_\_\_ Estado  
\_\_\_\_ CEP \_\_\_\_\_ Telefone (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ nascido em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
candidato ao EA CFS-B \_\_\_\_\_, inscrição nº \_\_\_\_\_, tendo realizado o  
TACF em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, na localidade \_\_\_\_\_ e tendo  
sido considerado NÃO APTO, vem requerer Teste de Avaliação do Condicionamento Físico em grau  
de recurso, conforme disposto nas Instruções Específicas.

É a primeira vez que requer.

Nestes termos, pede deferimento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do candidato✂ .....  
cortar aqui**RECIBO DO CANDIDATO**

Recebi em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, às \_\_\_\_:\_\_\_\_ horas, o requerimento referente ao  
TACF em grau de recurso, do candidato \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura e carimbo – Setor de Protocolo do SERENS

**ANEXO 7****INFORMAÇÕES SOBRE AVALIAÇÃO DO EXAME DE APTIDÃO PSICOLÓGICA****1 EXAME DE APTIDÃO PSICOLÓGICA**

1.1 O Exame de Aptidão Psicológica para o Curso de Formação de Sargento da Aeronáutica, de caráter seletivo, será realizado segundo os procedimentos e parâmetros fixados em Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) e documentos expedidos pelo Instituto de Psicologia da Aeronáutica (IPA).

**2 DEFINIÇÃO**

2.1 Processo de avaliação que visa estabelecer um prognóstico de adaptação, por meio da identificação nos candidatos de características psicológicas necessárias ao desempenho da atividade/estágio/função pretendida.

**3 ÁREAS AVALIADAS****3.1 PERSONALIDADE**

3.1.1 Conjunto de características herdadas e adquiridas que determinam o comportamento do indivíduo no meio que o cerca. São avaliados os seguintes elementos:

- a) aspecto afetivo-emocional;
- b) relacionamento interpessoal; e
- c) comunicação.

**3.2 APTIDÃO**

3.2.1 Conjunto de características que expressam a habilidade com que um indivíduo, mediante treinamento, pode adquirir conhecimento e destrezas, a serem avaliados por meio da aptidão geral ou de aptidões específicas.

**3.3 INTERESSE**

3.3.1 Demonstração ou expressão de gosto, tendência ou inclinação pelas atividades inerentes à função pretendida.

**4 TÉCNICAS UTILIZADAS****4.1 ENTREVISTAS DE GRUPO OU INDIVIDUAL, DIRIGIDAS E PADRONIZADAS****4.2 TESTES PSICOMÉTRICOS**

4.2.1 Inteligência Geral.

4.2.2 Aptidão Específica.

**4.3 TESTES DE PERSONALIDADE**

4.3.1 Expressivos.

4.3.2 Projetivos.

**4.4 QUESTIONÁRIO DE INTERESSE**

## 5 CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

5.1 O Exame de Aptidão Psicológica para o Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica obedece a critérios que são estabelecidos em conformidade com os perfis ocupacionais e consubstanciados nos "Padrões Seletivos", documento de uso exclusivo do IPA, que contém informações básicas, requisitos de desempenho e instrumentos de avaliação psicológica específicos de cada atividade/estágio/função.

5.2 Os perfis ocupacionais, elaborados segundo os preceitos da metodologia da pesquisa científica aplicada à Psicologia Organizacional, são baseados no "Padrão de Desempenho de Especialidades", documento elaborado pelo Comando-Geral do Pessoal (COMGEP).

5.3 O "Padrão Seletivo" do Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica, define os níveis mínimos de desempenho para cada área avaliada. Os candidatos são considerados indicados ao atingirem esses níveis estabelecidos.

## 6 RESULTADO

6.1 O resultado do Exame de Aptidão Psicológica só será considerado válido para o propósito seletivo para o qual foi realizado, sendo expresso por meio das menções "Indicado" (I) ou "Contra-Indicado" (CI).

- a) **Indicado:** candidato com prognose favorável de ajustamento e de adaptação ao ambiente de formação e/ou desempenho profissional por haver atingido os níveis de exigência referentes às áreas de personalidade, aptidão e interesse, contidos no perfil ocupacional básico da atividade/estágio/função; e
- b) **Contra-Indicado:** candidato com prognose desfavorável de ajustamento e de adaptação ao ambiente de formação e/ou desempenho profissional por apresentar resultados abaixo dos níveis de exigência, em uma ou mais áreas contidas no perfil ocupacional básico da atividade/estágio/função.

## 7 ENTREVISTA INFORMATIVA

7.1 O candidato que obtiver contra-indicação no Exame de Aptidão Psicológica a que se submeteu em grau de recurso poderá ter acesso à entrevista informativa referente aos resultados alcançados (art. 22 do Código de Ética Profissional do Psicólogo), por meio de requerimento próprio, dirigido ao Diretor do IPA, conforme item 11.5.3 das Instruções Específicas.

== == == ==

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

== == == ==

## ANEXO 8

**REQUERIMENTO PARA EXAME DE APTIDÃO PSICOLÓGICA EM GRAU DE RECURSO**

AO ILMO. SR. DIRETOR DO INSTITUTO DE PSICOLOGIA DA AERONÁUTICA

Nome \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (se militar, posto ou graduação), residente na(o) \_\_\_\_\_  
 Bairro \_\_\_\_\_ Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_  
 CEP \_\_\_\_\_ Telefone (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ nascido em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
 candidato ao EA CFS-B \_\_\_\_\_, inscrição nº \_\_\_\_\_, tendo sido considerado CONTRA-INDICADO no Exame de Aptidão Psicológica realizado em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, na localidade \_\_\_\_\_, sob a responsabilidade do IPA, vem requerer Exame de Aptidão Psicológica em grau de recurso. Declara estar ciente do previsto no item 11.5.5 das Instruções Específicas.

É a primeira vez que requer.

Nestes termos, pede deferimento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
 Assinatura do candidato

Declaro ter sido submetido ao Exame de Aptidão Psicológica em grau de recurso, em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, na localidade \_\_\_\_\_, pelo(a) Sr(a). \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
 Assinatura do candidato após o Exame

✂ .....  
 cortar aqui

**RECIBO DO CANDIDATO**

Recebi, em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, às \_\_\_\_:\_\_\_\_ horas, o requerimento referente ao Exame de Aptidão Psicológica em grau de recurso, do candidato \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
 Assinatura e carimbo – Setor de Protocolo do SERENS

## ANEXO 9

**REQUERIMENTO PARA ENTREVISTA INFORMATIVA**

AO ILMO. SR. DIRETOR DO INSTITUTO DE PSICOLOGIA DA AERONÁUTICA

Nome \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (se militar, posto ou graduação), residente na(o) \_\_\_\_\_

Bairro \_\_\_\_\_ Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_

CEP \_\_\_\_\_ Telefone (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ nascido em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,

candidato ao EA CFS-B \_\_\_\_\_, inscrição nº \_\_\_\_\_, tendo sido considerado CONTRA-INDICADO no Exame de Aptidão Psicológica em grau de recurso, realizado em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,

vem requerer Entrevista Informativa, com o objetivo de esclarecer o motivo de sua contra-indicação ao propósito seletivo. Declara estar ciente do previsto no item 11.5.5 das Instruções Específicas.

É a primeira vez que requer.

Nestes termos, pede deferimento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do candidato

Declaro ter realizado a Entrevista Informativa referente ao Exame de Aptidão Psicológica, em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, concedida pelo(a) Sr(a). \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do candidato após a Entrevista✂ .....  
cortar aqui**INSTRUÇÃO:**

- enviar o requerimento, **com postagem registrada e Aviso de Recebimento**, com o seguinte endereçamento:

**INSTITUTO DE PSICOLOGIA DA AERONÁUTICA - IPA**  
Avenida Marechal Câmara, 233 – 8º Andar

CEP 20020-080 – Rio de Janeiro RJ  
TEL: (0XX21) 2126 9213

## ANEXO 10

**REQUERIMENTO PARA INSCRIÇÃO EM GRAU DE RECURSO**

AO EXMO. SR. COMANDANTE DA ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA

Nome \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (se militar, posto ou graduação), residente na(o) \_\_\_\_\_

Bairro \_\_\_\_\_ Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_

CEP \_\_\_\_\_ Telefone (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ nascido em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, tendo

sido INDEFERIDA a sua solicitação de inscrição no EA CFS-B \_\_\_\_\_, vem requerer a V. Exa. inscrição em grau de recurso, apresentando em anexo, conforme o motivo do indeferimento, os documentos abaixo assinalados.

- ( ) FSI com preenchimento correto dos campos que causaram o indeferimento
- ( ) comprovante original do depósito bancário referente à taxa de inscrição
- ( ) comprovante original do registro de remessa do Formulário de Solicitação de Inscrição dentro do período de inscrição

É a primeira vez que requer.

Nestes termos, pede deferimento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do candidato.....  
cortar aqui

## INSTRUÇÕES:

- preencher todas as informações solicitadas acima e assinalar apenas o(s) documento(s) que serão necessários para possibilitar o deferimento da sua inscrição;
- enviar este requerimento, juntamente com os documentos assinalados, para a EEAR, **via encomenda expressa (urgente) ou via ECT por SEDEX**, conforme endereço abaixo:

**ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA - EEAR**  
**SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E SELEÇÃO - SAS**

CAIXA POSTAL 1001  
12510-020 – GUARATINGUETÁ - SP  
TEL:(12) 3123-1270 E (12) 3123-1335

- caso o indeferimento tenha sido causado por **preenchimento incorreto ou incompleto do Formulário de Solicitação de Inscrição**, enviar o FSI com o preenchimento correto dos campos que causaram o indeferimento, observando o previsto nas Instruções Específicas. O novo FSI poderá ser obtido via Internet/Intraer;
- caso o indeferimento tenha sido causado por **falta de comprovação de pagamento**, enviar o documento que comprove o recolhimento da taxa de inscrição no valor e data previstos no AIE/EA CFS pertinente; e
- caso o indeferimento tenha sido causado por **data de postagem fora do prazo**, enviar cópia do documento que comprove o envio dentro do prazo previsto no AIE/EA CFS pertinente.

## ANEXO 11



COMAR	JURISDIÇÃO
COMAR I	Amapá, Maranhão e Pará.
COMAR II	Alagoas, Bahia, Ceará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte e Sergipe.
COMAR III	Espírito Santo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.
COMAR IV	Mato Grosso do Sul e São Paulo.
COMAR V	Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina.
COMAR VI	Distrito Federal, Goiás, Mato Grosso e Tocantins.
COMAR VII	Acre, Amazonas, Rondônia e Roraima.



## ANEXO 12

**PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES INERENTES ÀS ESPECIALIDADES**

**Comunicações (BCO)** - Integra o Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro, nas comunicações aeronáuticas, militares e administrativas, operando e implantando sistemas, redes de comunicações e na segurança da informação.

**Controle de Tráfego Aéreo (BCT)** - Controla o voo das aeronaves no espaço aéreo brasileiro, atuando em Torres de Controle de Aeródromos, nos Centros de Controle de Áreas, Terminais e nos Centros Integrados de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo.

**Eletricidade e Instrumentos (BEI)** - Responsável pelo funcionamento e manutenção de instrumentos de precisão dos aviões relacionados com motores, combustível, pressão atmosférica, etc. Trabalha em laboratórios ou em setores de manutenção.

**Estrutura e Pintura (BEP)** - Executa a construção e reparo de estruturas metálicas, serviços de pintura e manipulação de plásticos em aeronaves. Trabalha em Parques de Material Aeronáutico e nos Esquadrões Manutenção de unidades aéreas.

**Eletrônica (BET)** - Responsável pela manutenção, instalação e inspeções de equipamentos eletrônicos, radares, microcomputadores e de telefonia. Trabalha em Parques de Material Aeronáutico, Unidades Aéreas, de Pesquisa e Desenvolvimento e de Proteção ao Voo.

**Equipamento de Voo (BEV)** - Responsável pela inspeção, manutenção e reparos em pára-quedas, botes, salva-vidas, capacetes de voo, kits de sobrevivência e outros. Trabalha em Parques de Material Aeronáutico, Esquadrões de Suprimento e Manutenção e Unidades Aéreas.

**Foto-Inteligência (BFT)** - Instala e opera equipamentos fotográficos para execução de atividades de reconhecimento, inteligência, cobertura fotográfica e outras. Trabalha em Unidades Aéreas e Comandos Operacionais nas atividades de foto-interpretação.

**Mecânica de Aeronaves (BMA)** - Responsável pela manutenção e reparos dos aviões e pelo assessoramento ao piloto, em voo. Inspecciona o funcionamento dos equipamentos, motores, hélices, sistemas pneumáticos e hidráulicos das aeronaves. Como tripulante, desloca-se constantemente no cumprimento de sua missão.

**Material Bélico (BMB)** - Especialista em armamento e munições terrestres e aéreas. Exerce as funções de artilheiro de bordo em aeronaves, inspetor de armas e munições, instrutor de tiro e mecânico de armamento. Trabalha em órgãos do sistema de material bélico.

**Meteorologia (BMT)** - Observa os fenômenos meteorológicos, fazendo previsões para os pilotos de aeronaves nacionais ou internacionais as condições meteorológicas das rotas e dos aeródromos. Trabalha em órgãos de proteção ao voo, nos diversos aeródromos do país.

**Suprimento (BSP)** - Zela pelo controle e distribuição do material aeronáutico e de apoio logístico destinado à manutenção de aeronaves e equipamentos. Trabalha em Unidades de suprimento de aviação, intendência, eletrônica e material bélico.

**Administração (SAD)** - Exerce atividades no campo de pessoal, finanças, legislação, materiais e na área de informática. Elabora e confecciona documentos de correspondência oficial e outros atos administrativos.

**Informações Aeronáuticas (SAI)** - Desempenha funções nos órgãos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo, coletando e fornecendo as informações necessárias à realização dos vôos. Processa as mensagens referentes ao controle da movimentação de aeronaves.

**Cartografia (SCF)** - Analisa, interpreta e confecciona mapas e cartas aeronáuticas utilizando-se de informações e imagens obtidas através de equipamentos computadorizados, fotografias aéreas, radar e satélites.

**Desenho (SDE)** - É o encarregado das atividades de projetos, construção e instalações e de arquitetura que compõem o serviço de Infra-Estrutura e de Engenharia nas diversas unidades da FAB.

**Enfermagem (SEF)** - Exerce atividades voltadas para a manutenção do bem-estar físico, psíquico e social dos integrantes da FAB. Trabalha em estabelecimentos hospitalares e ambulatoriais lidando com pessoas, pacientes e equipamentos relacionados à saúde.

**Eletricidade (SEL)** - Especialista que executa serviços de instalação e reparos de linhas elétricas, de alta e baixa tensão, e equipamentos elétricos. Faz a manutenção de rede elétrica predial e em instalações aeroportuárias.

**Eletromecânica (SEM)** - Responsável pela manutenção e reparos de viaturas, motores, grupos geradores, equipamentos, empilhadeiras, carros limpa-pistas e outros.

**Guarda e Segurança (SGS)** - Executa as atividades de segurança e defesa das instalações, de pessoas e dignitários, serviços de contra-incêndio e de operações especiais. É o responsável pelo adestramento físico e instrução militar inicial dos que ingressam na Aeronáutica.

**Metalurgia (SML)** - Responsável por tarefas técnicas ligadas à estrutura das aeronaves. Exerce a função de torneiro-mecânico, fresador, retificador, soldador, inspecionando a dureza dos materiais, espessura dos tratamentos superficiais, continuidade da matéria-prima, etc.

**Música (SMU)** - Integra Bandas de Música e Marciais, tocando instrumentos de sopro ou de percussão. Participa de treinamentos, formaturas e desfiles do cerimonial militar. Ministra instrução teórica e prática de música e de canto.

**Laboratório (SLB)** - Especialista que executa, sob a supervisão do farmacêutico, procedimentos de bioquímica, hematologia, imunologia, bacteriologia e parasitologia.

**Pavimentação (SPV)** - Interpreta plantas e especificações de pavimentação, utilizando conhecimento de estatística, geologia e mecânica dos solos e executa ensaios de campo e de laboratório em materiais empregados em pavimentações.

**Radiologia (SRD)** - Opera equipamentos de radiografia, revela e amplia filmes radiológicos. Executa exames na área de diagnóstico por imagem sob supervisão médica. Atua nos tratamentos radioterápicos de medicina nuclear.

**Topografia (STP)** - Opera equipamentos de topografia, interpreta plantas e cartas topográficas, utiliza dados da rede geodésica e de satélites. Instala e orienta sinais remotos necessários às medições. Executa a implantação de marcos e o reconhecimento de campo para o levantamento de áreas.

**Obras (SOB)** - Executa serviços de apoio à engenharia civil e à arquitetura. Analisa plantas, elabora relatórios gráficos, tabelas e possui conhecimentos da legislação do código de obras.

**Sistema de Informação (SIN)** - Executa serviços de instalação, manutenção e apoio à implementação de sistemas de informática, montagem e configuração de redes de computadores.