

## GABARITO DEFINITIVO – CONCURSO PÚBLICO – COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS – CBTU

As questões com # foram anuladas;

As questões em **negrito** tiveram a alternativa de resposta alterada;

As demais permaneceram inalteradas.

### **CARGO: ANG – TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO**

|     |          |     |   |     |   |     |   |
|-----|----------|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | #        | 11- | D | 21- | B | 31- | D |
| 02- | B        | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C        | 13- | B | 23- | D | 33- | C |
| 04- | A        | 14- | C | 24- | D | 34- | C |
| 05- | A        | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | <b>A</b> | 16- | C | 26- | D | 36- | D |
| 07- | A        | 17- | B | 27- | C | 37- | A |
| 08- | C        | 18- | D | 28- | D | 38- | D |
| 09- | C        | 19- | A | 29- | C | 39- | C |
| 10- | A        | 20- | A | 30- | D | 40- | B |

### **CARGO: ANG – BIBLIOTECÁRIO**

|     |          |     |   |     |   |     |   |
|-----|----------|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | #        | 11- | D | 21- | C | 31- | C |
| 02- | B        | 12- | D | 22- | B | 32- | C |
| 03- | C        | 13- | B | 23- | A | 33- | C |
| 04- | A        | 14- | C | 24- | # | 34- | A |
| 05- | A        | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | <b>A</b> | 16- | A | 26- | D | 36- | C |
| 07- | A        | 17- | B | 27- | A | 37- | C |
| 08- | C        | 18- | C | 28- | A | 38- | C |
| 09- | C        | 19- | D | 29- | B | 39- | C |
| 10- | A        | 20- | C | 30- | B | 40- | B |

### CARGO: ANG – COMUNICADOR SOCIAL

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | B |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | A |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | A |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | A |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | D |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | B |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | # |

### CARGO: ANG – CONTADOR

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | D |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | B |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | C |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | D |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | D |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | B |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | # |

### CARGO: ANG – DESIGN GRÁFICO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | # |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | C |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | A |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | A |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | D |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | A |

### CARGO: ANG – ESTATÍSTICO

|     |   |     |   |     |   |     |          |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|----------|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | #        |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B        |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | B        |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | C        |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | C        |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | <b>B</b> |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | A        |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | C        |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | A        |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | A        |

### CARGO: ANG – PSICÓLOGO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | D |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | B |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | A |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | C |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | B |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | D |

### CARGO: ANG – ADMINISTRADOR

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | C |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | D |
| 04- | D | 14- | C | 24- | C | 34- | D |
| 05- | A | 15- | B | 25- | B | 35- | C |
| 06- | D | 16- | D | 26- | # | 36- | A |
| 07- | B | 17- | C | 27- | B | 37- | B |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | A |
| 09- | A | 19- | C | 29- | D | 39- | D |
| 10- | C | 20- | B | 30- | D | 40- | C |

### CARGO: ANG – ADVOGADO

|     |          |     |   |     |   |     |          |
|-----|----------|-----|---|-----|---|-----|----------|
| 01- | C        | 11- | D | 21- | A | 31- | C        |
| 02- | B        | 12- | D | 22- | C | 32- | <b>B</b> |
| 03- | A        | 13- | A | 23- | # | 33- | A        |
| 04- | D        | 14- | C | 24- | C | 34- | #        |
| 05- | A        | 15- | B | 25- | B | 35- | #        |
| 06- | <b>D</b> | 16- | D | 26- | # | 36- | B        |
| 07- | B        | 17- | C | 27- | B | 37- | B        |
| 08- | B        | 18- | C | 28- | C | 38- | A        |
| 09- | A        | 19- | C | 29- | D | 39- | #        |
| 10- | C        | 20- | B | 30- | D | 40- | A        |

### CARGO: ANG – ARQUIVISTA

|     |          |     |   |     |   |     |          |
|-----|----------|-----|---|-----|---|-----|----------|
| 01- | C        | 11- | D | 21- | A | 31- | B        |
| 02- | B        | 12- | D | 22- | C | 32- | C        |
| 03- | A        | 13- | A | 23- | # | 33- | D        |
| 04- | D        | 14- | C | 24- | C | 34- | C        |
| 05- | A        | 15- | B | 25- | B | 35- | D        |
| 06- | <b>D</b> | 16- | D | 26- | # | 36- | A        |
| 07- | B        | 17- | C | 27- | B | 37- | D        |
| 08- | B        | 18- | C | 28- | C | 38- | D        |
| 09- | A        | 19- | C | 29- | D | 39- | D        |
| 10- | C        | 20- | B | 30- | D | 40- | <b>B</b> |

### CARGO: ANG – ASSISTENTE SOCIAL

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | D |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | A |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | D |
| 04- | D | 14- | C | 24- | C | 34- | C |
| 05- | A | 15- | B | 25- | B | 35- | C |
| 06- | D | 16- | D | 26- | # | 36- | A |
| 07- | B | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | D |
| 09- | A | 19- | C | 29- | D | 39- | C |
| 10- | C | 20- | B | 30- | D | 40- | A |

### CARGO: ANG – ECONOMISTA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | D |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | A |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | B |
| 04- | D | 14- | C | 24- | C | 34- | A |
| 05- | A | 15- | B | 25- | B | 35- | C |
| 06- | D | 16- | D | 26- | # | 36- | C |
| 07- | B | 17- | C | 27- | B | 37- | C |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | # |
| 09- | A | 19- | C | 29- | D | 39- | # |
| 10- | C | 20- | B | 30- | D | 40- | A |

### CARGO: ANG – PEDAGOGO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | D |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | D |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | B |
| 04- | D | 14- | C | 24- | C | 34- | A |
| 05- | A | 15- | B | 25- | B | 35- | C |
| 06- | D | 16- | D | 26- | # | 36- | C |
| 07- | B | 17- | C | 27- | B | 37- | C |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | D |
| 09- | A | 19- | C | 29- | D | 39- | A |
| 10- | C | 20- | B | 30- | D | 40- | B |

### CARGO: ANT – ENGENHEIRO AMBIENTAL

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | # |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | A |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | C |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | A |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | D |
| 06- | A | 16- | A | 26- | B | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | # | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | A | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | B |

**CARGO: ANT – ENGENHEIRO CIVIL**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | # |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | A |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | D |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | A | 16- | A | 26- | B | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | B | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | D | 40- | B |

**CARGO: ANT – ENGENHEIRO DE OPERAÇÕES E GESTÃO DA QUALIDADE**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | D |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | D |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | D |
| 06- | A | 16- | A | 26- | # | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | D | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | # | 40- | B |



### **CARGO: ANT – ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | B |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | D |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | C |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | C |
| 06- | A | 16- | A | 26- | C | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | C | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | # | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | A | 40- | B |

### **CARGO: ANT – ENGENHEIRO DE TELECOMUNICAÇÕES**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | C |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | A |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | A | 16- | A | 26- | # | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | B | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | A | 40- | B |

### **CARGO: ANT – ENGENHEIRO DE TRANSPORTES**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | C |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | A |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | B |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | A |
| 06- | A | 16- | A | 26- | A | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | # | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | D | 40- | B |

### **CARGO: ANT – ENGENHEIRO ELETRICISTA**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | # |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | # |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | B |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | B |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | D |
| 06- | A | 16- | A | 26- | A | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | D | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | B | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | # | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | C | 40- | B |

### CARGO: ANT – ENGENHEIRO ELETRÔNICO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | B |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | C |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | C |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | A | 16- | A | 26- | C | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | C | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | A | 40- | B |

### CARGO: ANT – ENGENHEIRO MECÂNICO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | C |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | A |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | B |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | C |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | C |
| 06- | A | 16- | A | 26- | # | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | D | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | C | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | D | 40- | B |

### **CARGO: ANT – ENGENHEIRO SEGURANÇA DO TRABALHO**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | D |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | D |
| 03- | C | 13- | B | 23- | D | 33- | A |
| 04- | A | 14- | C | 24- | A | 34- | C |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | A |
| 06- | A | 16- | A | 26- | A | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | A |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | D |
| 09- | C | 19- | D | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | C | 30- | A | 40- | B |

### **CARGO: ANT – ARQUITETO URBANISTA**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | D |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | C |
| 04- | D | 14- | C | 24- | B | 34- | A |
| 05- | A | 15- | B | 25- | C | 35- | B |
| 06- | D | 16- | D | 26- | C | 36- | A |
| 07- | B | 17- | C | 27- | C | 37- | C |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | B |
| 09- | A | 19- | C | 29- | A | 39- | B |
| 10- | C | 20- | B | 30- | C | 40- | A |

### CARGO: ANT – GEÓGRAFO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | C | 11- | D | 21- | A | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | C | 32- | B |
| 03- | A | 13- | A | 23- | # | 33- | C |
| 04- | D | 14- | C | 24- | B | 34- | A |
| 05- | A | 15- | B | 25- | C | 35- | B |
| 06- | D | 16- | D | 26- | A | 36- | A |
| 07- | B | 17- | C | 27- | A | 37- | C |
| 08- | B | 18- | C | 28- | C | 38- | B |
| 09- | A | 19- | C | 29- | B | 39- | B |
| 10- | C | 20- | B | 30- | B | 40- | A |

### CARGO: ASM – MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS METROFERROVIÁRIOS: ESPECIALIDADE ELÉTRICA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D | 30- | D | 40- | A |

**CARGO: ASM – MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS  
METROFERROVIÁRIOS: ESPECIALIDADE ELETRÔNICA**

|     |   |     |          |     |   |     |   |
|-----|---|-----|----------|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C        | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D        | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D        | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D        | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | <b>D</b> | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C        | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A        | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A        | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A        | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D        | 30- | D | 40- | A |

**CARGO: ASM – MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS  
METROFERROVIÁRIOS: ESPECIALIDADE MANUTENÇÃO PREDIAL**

|     |   |     |          |     |   |     |   |
|-----|---|-----|----------|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C        | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D        | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D        | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D        | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | <b>D</b> | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C        | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A        | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A        | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A        | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D        | 30- | D | 40- | A |

**CARGO: ASM – MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS  
METROFERROVIÁRIOS: ESPECIALIDADE MECÂNICA**

|     |   |     |          |     |   |     |   |
|-----|---|-----|----------|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C        | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D        | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D        | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D        | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | <b>D</b> | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C        | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A        | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A        | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A        | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D        | 30- | D | 40- | A |

**CARGO: ASM – MANUTENÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS  
METROFERROVIÁRIOS: ESPECIALIDADE METALURGIA**

|     |   |     |          |     |   |     |   |
|-----|---|-----|----------|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C        | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D        | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D        | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D        | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | <b>D</b> | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C        | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A        | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A        | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A        | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D        | 30- | D | 40- | A |

### **CARGO: ASM – OPERAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | D | 22- | C | 32- | B |
| 03- | D | 13- | D | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | D | 24- | C | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | A |
| 06- | D | 16- | C | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A | 27- | A | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | A | 38- | D |
| 09- | D | 19- | A | 29- | D | 39- | A |
| 10- | B | 20- | D | 30- | D | 40- | A |

### **CARGO: ASO – CONDUÇÃO DE VEÍCULOS METROFERROVIÁRIOS**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | A | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | D | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | D | 35- | A |
| 06- | D | 16- | D | 26- | B | 36- | D |
| 07- | D | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | D |
| 09- | D | 19- | C | 29- | A | 39- | A |
| 10- | B | 20- | B | 30- | A | 40- | D |



**CARGO: ASO – CONTROLE DE MOVIMENTO DE VEÍCULOS  
METROFERROVIÁRIOS**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | A | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | D | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | D | 35- | A |
| 06- | D | 16- | D | 26- | B | 36- | D |
| 07- | D | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | D |
| 09- | D | 19- | C | 29- | A | 39- | A |
| 10- | B | 20- | B | 30- | A | 40- | D |

**CARGO: ASO – MANOBRA**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | A | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | D | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | D | 35- | A |
| 06- | D | 16- | D | 26- | B | 36- | D |
| 07- | D | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | D |
| 09- | D | 19- | C | 29- | A | 39- | A |
| 10- | B | 20- | B | 30- | A | 40- | D |

### **CARGO: ASO – OPERAÇÃO DE ESTAÇÃO**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | A | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | D | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | D | 35- | A |
| 06- | D | 16- | D | 26- | B | 36- | D |
| 07- | D | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | D |
| 09- | D | 19- | C | 29- | A | 39- | A |
| 10- | B | 20- | B | 30- | A | 40- | D |

### **CARGO: ASO – SEGURANÇA METROFERROVIÁRIA**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | C | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | A | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | D | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | D | 35- | A |
| 06- | D | 16- | D | 26- | B | 36- | D |
| 07- | D | 17- | C | 27- | B | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | D |
| 09- | D | 19- | C | 29- | A | 39- | A |
| 10- | B | 20- | B | 30- | A | 40- | D |

### CARGO: MDT – MÉDICO DO TRABALHO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | # | 11- | D | 21- | C | 31- | A |
| 02- | B | 12- | D | 22- | B | 32- | A |
| 03- | C | 13- | B | 23- | A | 33- | C |
| 04- | A | 14- | C | 24- | # | 34- | D |
| 05- | A | 15- | D | 25- | A | 35- | D |
| 06- | A | 16- | A | 26- | D | 36- | B |
| 07- | A | 17- | B | 27- | A | 37- | D |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | A |
| 09- | C | 19- | D | 29- | B | 39- | B |
| 10- | A | 20- | C | 30- | B | 40- | B |

### CARGO: TEN – TÉCNICO DE ENFERMAGEM DO TRABALHO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | C | 31- | C |
| 02- | C | 12- | C | 22- | D | 32- | D |
| 03- | D | 13- | D | 23- | D | 33- | A |
| 04- | A | 14- | B | 24- | C | 34- | C |
| 05- | C | 15- | C | 25- | A | 35- | C |
| 06- | C | 16- | D | 26- | B | 36- | C |
| 07- | A | 17- | A | 27- | B | 37- | D |
| 08- | C | 18- | A | 28- | C | 38- | D |
| 09- | C | 19- | B | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | B | 30- | C | 40- | D |

### CARGO: TGE – INFORMÁTICA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | A | 21- | D | 31- | B |
| 02- | D | 12- | C | 22- | B | 32- | A |
| 03- | D | 13- | D | 23- | D | 33- | A |
| 04- | A | 14- | C | 24- | B | 34- | C |
| 05- | C | 15- | C | 25- | C | 35- | B |
| 06- | D | 16- | A | 26- | B | 36- | A |
| 07- | D | 17- | A | 27- | A | 37- | C |
| 08- | A | 18- | A | 28- | D | 38- | A |
| 09- | D | 19- | A | 29- | D | 39- | # |
| 10- | B | 20- | A | 30- | D | 40- | D |

### CARGO: TGE – ADMINISTRAÇÃO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | A | 21- | B | 31- | C |
| 02- | D | 12- | C | 22- | A | 32- | A |
| 03- | D | 13- | D | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | C | 24- | C | 34- | B |
| 05- | C | 15- | C | 25- | B | 35- | D |
| 06- | D | 16- | D | 26- | A | 36- | C |
| 07- | D | 17- | D | 27- | C | 37- | C |
| 08- | A | 18- | A | 28- | A | 38- | A |
| 09- | D | 19- | A | 29- | # | 39- | C |
| 10- | B | 20- | A | 30- | D | 40- | C |

### CARGO: TGE – CONTABILIDADE

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | A | 21- | B | 31- | A |
| 02- | D | 12- | C | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | D | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | C | 24- | C | 34- | B |
| 05- | C | 15- | C | 25- | B | 35- | D |
| 06- | D | 16- | D | 26- | A | 36- | C |
| 07- | D | 17- | D | 27- | C | 37- | D |
| 08- | A | 18- | A | 28- | A | 38- | A |
| 09- | D | 19- | A | 29- | # | 39- | B |
| 10- | B | 20- | A | 30- | D | 40- | A |

### CARGO: TSE – TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | C | 31- | A |
| 02- | C | 12- | C | 22- | D | 32- | C |
| 03- | D | 13- | D | 23- | C | 33- | D |
| 04- | A | 14- | B | 24- | D | 34- | C |
| 05- | C | 15- | C | 25- | A | 35- | C |
| 06- | C | 16- | D | 26- | D | 36- | D |
| 07- | A | 17- | A | 27- | C | 37- | A |
| 08- | C | 18- | A | 28- | A | 38- | # |
| 09- | C | 19- | B | 29- | # | 39- | A |
| 10- | A | 20- | B | 30- | D | 40- | D |

### **CARGO: TIN – DESENHISTA PROJETISTA**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | A |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | C |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | # |
| 06- | C | 16- | D | 26- | D | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | D | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | A | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | A | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | C | 40- | D |

### **CARGO: TIN – EDIFICAÇÕES E ESTRADAS**

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | B |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | C |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | D |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | A |
| 06- | C | 16- | D | 26- | A | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | D | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | B | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | D | 40- | D |

### CARGO: TIN – ELETRÔNICA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | C |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | C |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | B |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | A |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | C |
| 06- | C | 16- | D | 26- | D | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | C | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | C | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | B | 40- | D |

### CARGO: TIN – ELETROTÉCNICA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | A |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | D |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | C |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | B |
| 06- | C | 16- | D | 26- | C | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | C | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | # | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | B | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | B | 40- | D |

### CARGO: TIN – REFRIGERAÇÃO

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | B |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | A |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | B |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | A |
| 06- | C | 16- | D | 26- | A | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | B | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | B | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | A | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | D | 40- | D |

### CARGO: TIN – TELECOMUNICAÇÕES

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | D | 11- | B | 21- | D | 31- | D |
| 02- | C | 12- | C | 22- | A | 32- | B |
| 03- | D | 13- | C | 23- | A | 33- | D |
| 04- | A | 14- | A | 24- | B | 34- | B |
| 05- | C | 15- | D | 25- | B | 35- | A |
| 06- | C | 16- | D | 26- | C | 36- | D |
| 07- | A | 17- | B | 27- | C | 37- | C |
| 08- | C | 18- | C | 28- | C | 38- | B |
| 09- | C | 19- | B | 29- | D | 39- | C |
| 10- | A | 20- | D | 30- | D | 40- | D |



### CARGO: TIN – MECÂNICA

|     |   |     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| 01- | B | 11- | A | 21- | D | 31- | # |
| 02- | D | 12- | C | 22- | D | 32- | C |
| 03- | D | 13- | A | 23- | A | 33- | C |
| 04- | A | 14- | D | 24- | A | 34- | C |
| 05- | C | 15- | D | 25- | A | 35- | B |
| 06- | D | 16- | D | 26- | C | 36- | A |
| 07- | D | 17- | C | 27- | C | 37- | A |
| 08- | A | 18- | C | 28- | B | 38- | A |
| 09- | D | 19- | D | 29- | C | 39- | A |
| 10- | B | 20- | C | 30- | B | 40- | A |