



## CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

CONCURSO PÚBLICO

### 3. PROVA OBJETIVA

LÍNGUA PORTUGUESA, MATEMÁTICA E CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Comprador

#### INSTRUÇÕES

- ♦ VOCÊ RECEBEU SUA FOLHA DE RESPOSTAS E ESTE CADERNO CONTENDO 50 QUESTÕES OBJETIVAS.
- ♦ CONFIRA SEU NOME E NÚMERO DE INSCRIÇÃO NA CAPA DESTE CADERNO.
- ♦ LEIA CUIDADOSAMENTE AS QUESTÕES E ESCOLHA A RESPOSTA QUE VOCÊ CONSIDERA CORRETA.
- ♦ MARQUE NA TIRA A ALTERNATIVA QUE JULGAR CERTA E TRANSCREVA-A PARA A FOLHA DE RESPOSTAS, COM CANETA DE TINTA AZUL OU PRETA.
- ♦ A DURAÇÃO DA PROVA É DE 3 HORAS.
- ♦ A SAÍDA DO CANDIDATO DO PRÉDIO SERÁ PERMITIDA APÓS TRANSCORRIDA 1 HORA E 30 MINUTOS DO INÍCIO DA PROVA.
- ♦ AO SAIR, VOCÊ ENTREGARÁ AO FISCAL A FOLHA DE RESPOSTAS E O CADERNO DE QUESTÕES.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO DE QUESTÕES.

#### RESPOSTAS

01	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	32	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	33	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	34	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	36	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	37	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>	38	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	39	<input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>	40	<input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	41	<input type="checkbox"/>
17	<input type="checkbox"/>	42	<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>	43	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	44	<input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	45	<input type="checkbox"/>
21	<input type="checkbox"/>	46	<input type="checkbox"/>
22	<input type="checkbox"/>	47	<input type="checkbox"/>
23	<input type="checkbox"/>	48	<input type="checkbox"/>
24	<input type="checkbox"/>	49	<input type="checkbox"/>
25	<input type="checkbox"/>	50	<input type="checkbox"/>



## LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto para responder às questões de números **01** a **15**.

### *São Paulo parada*

Sucessivos recordes de congestionamento tornam evidente o que ninguém queria ver: São Paulo, que não podia parar, está parando. A cidade colhe o resultado de décadas de incúria, prioridades equivocadas, descaso com transporte coletivo e obras faraônicas para desafogar o tráfego de automóveis particulares.

Mais que estacionar em engarrafamentos quilométricos, São Paulo involui. Cada vez mais pessoas abandonam ônibus (4,9 milhões de passageiros/dia, segundo dado de 2002) e trens (1,9 milhão) em favor de carros (7,5 milhões de trajetos diários) e até viagens a pé (8 milhões por dia). Eis aonde nos conduziu a primazia do transporte individual.

Entre especialistas há consenso de que é preciso tirar automóveis dos 17 mil km de ruas e avenidas de São Paulo. Em especial, de 800 km de artérias mais importantes (um quarto das quais entra em colapso diariamente).

É preciso desde já planejar a adoção paulatina de medidas de restrição direta, como o pedágio urbano e a ampliação do rodízio, ainda que condicionadas à oferta de alternativas para quem renunciar ao uso do carro. A cidade já se aproxima da marca de mil veículos emplacados por dia.

Não há saída para o trânsito de São Paulo sem investimento maciço em transporte coletivo (ônibus) e de massa (metrô e trens).

A região metropolitana conta meros 11 corredores de ônibus, a maioria com velocidade média abaixo dos 20 km/h considerados ideais. Seria preciso triplicá-los, mas com projetos audaciosos, com viadutos e passagens subterrâneas para evitar cruzamentos, até trechos inteiros em nível elevado, como no projeto original do Fura-Fila.

Corredores de ônibus confortáveis, pontuais e céleres estão entre as opções mais rápidas e baratas para atrair quem hoje prefere deslocar-se de carro. Outra é converter os quase 300 km de linhas da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) na Região Metropolitana de São Paulo em metrô de superfície. Sem demandar milionárias desapropriações, basta investimento em tecnologia para diminuir o intervalo entre trens até um padrão similar ao do metrô.

Há muito por fazer. Se as administrações municipal e estadual se limitarem ao trivial, proibindo estacionamento aqui ou ali, São Paulo vai continuar parando. Até parar de vez.

(Folha de S.Paulo, 16.03.2008. Adaptado)

**01.** As informações do primeiro parágrafo devem ser entendidas como

- (A) tendências de melhorias do transporte coletivo e particular na cidade de São Paulo.
- (B) conseqüências vividas pela cidade de São Paulo por conta dos automóveis particulares.
- (C) possíveis causas da precariedade do transporte coletivo na cidade de São Paulo.
- (D) efeitos do aumento de veículos particulares e coletivos para melhorar o trânsito em São Paulo.
- (E) ações objetivas e bem planejadas orientadas à resolução do caos em São Paulo.

**02.** De acordo com o texto, as ações a serem tomadas para se mudar o cenário do transporte por meio de ônibus em São Paulo devem ser

- (A) resultado de projetos que impliquem a redução da malha metroviária.
- (B) opostas ao modelo inicial proposto pelo Fura-Fila.
- (C) pensadas em longo prazo, com redução extrema de gastos.
- (D) fruto de milionárias desapropriações municipais.
- (E) de grande impacto, proporcionando viagens mais céleres e pontuais.

**03.** Considere as afirmações.

- I. O problema do trânsito em São Paulo é de fácil e rápida resolução, bastando a retirada de automóveis de 800 km das artérias mais importantes da cidade.
- II. É condição para melhoria do trânsito em São Paulo o grande investimento em transporte coletivo e de massa.
- III. Cada vez mais, as pessoas têm optado pelo transporte individual em São Paulo.

Está correto o que se afirma em

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) I e III, apenas.
- (D) II e III, apenas.
- (E) I, II e III.

**04.** A situação descrita no penúltimo parágrafo do texto corresponde

- (A) ao novo modo de organização que poderá viabilizar o transporte coletivo em São Paulo.
- (B) ao padrão de eficiência do sistema de transporte implantado na cidade de São Paulo.
- (C) a uma organização do transporte já vivenciada anos antes em São Paulo.
- (D) a novas tendências do transporte em São Paulo, implementadas há pouco.
- (E) a uma idealização de um sistema de transporte pouco eficiente em São Paulo.

**05.** O texto sugere que

- (A) o trânsito em São Paulo não melhora, pois há muita divergência na opinião dos especialistas.
- (B) os ônibus que circulam em São Paulo não são muito confortáveis nem tão rápidos.
- (C) a grande massa da população, para ir ao trabalho, trocou o ônibus e o trem pelo metrô.
- (D) o licenciamento de carros em São Paulo não é parâmetro para analisar o trânsito na cidade.
- (E) o trânsito de São Paulo pode melhorar consideravelmente com a realização de obras faraônicas.

06. Em – ... *São Paulo involui*. – afirma-se que a cidade
- (A) é modelo de crescimento urbano ordenado.
  - (B) cresce como o esperado.
  - (C) cresce menos que o esperado.
  - (D) está retrocedendo.
  - (E) vivencia uma evolução satisfatória.
07. No trecho – *Corredores de ônibus confortáveis, pontuais e céleres...* – o antônimo de *céleres* é
- (A) vagarosos.
  - (B) agitados.
  - (C) inertes.
  - (D) organizados.
  - (E) ligeiros.
08. De acordo com o texto, na cidade de São Paulo,
- (A) a quantidade de veículos emplacados por dia faz parte da medida de retirada de automóveis da rua.
  - (B) transformar as linhas de trem em metrô de superfície não requer investimento tecnológico.
  - (C) as administrações municipal e estadual têm ignorado a questão dos estacionamentos.
  - (D) os ônibus mantêm em seus trajetos a velocidade média considerada ideal.
  - (E) as pessoas têm migrado do transporte coletivo e de massa, o que vem afogando o trânsito.

Para responder às questões de números 09 e 10, considere a frase – *Eis aonde nos conduziu a primazia do transporte individual*.

09. O substantivo *primazia* tem como sinônimo o seguinte termo:
- (A) vontade.
  - (B) intenção.
  - (C) possibilidade.
  - (D) prioridade.
  - (E) acessibilidade.
10. Assinale a alternativa em que se reescreve corretamente a frase, considerando o emprego do termo *aonde* e a regência verbal.
- (A) Eis aonde estamos com a primazia do transporte individual.
  - (B) Eis aonde nos fez chegar a primazia do transporte individual.
  - (C) Eis aonde nos fez estar a primazia do transporte individual.
  - (D) Eis aonde ficamos com a primazia do transporte individual.
  - (E) Eis aonde nos fez permanecer a primazia do transporte individual.

11. Analise as afirmações sobre a frase — ... *São Paulo, que não podia parar, está parando*.
- I. O verbo *parar*, nas duas ocorrências, explora, respectivamente, as possibilidades de sentido: *deixar de crescer* e *imobilizar-se*.
  - II. A palavra *que* é um pronome, que liga duas orações, estabelecendo entre elas uma relação sintática e de sentido de explicação.
  - III. A locução verbal *está parando* sugere uma ação que ainda não foi concluída.
- Está correto o que se afirma em
- (A) I, apenas.
  - (B) II, apenas.
  - (C) I e III, apenas.
  - (D) II e III, apenas.
  - (E) I, II e III.
12. Assinale a alternativa correta quanto à concordância.
- (A) Para desafogar o trânsito em São Paulo, não é necessário obras faraônicas.
  - (B) Precisam-se de medidas de restrição direta do trânsito em São Paulo.
  - (C) Existem muitas coisas para serem feitas no trânsito de São Paulo.
  - (D) Basta bons investimentos em tecnologia para melhorar os horários dos trens.
  - (E) É possível melhorar o trânsito sem que hajam desapropriações milionárias.

13. Observe as frases.

- É \_\_\_\_\_ a situação delicada do trânsito em São Paulo.
- É \_\_\_\_\_ a possibilidade de São Paulo parar de vez.

Os espaços das frases devem ser preenchidos, correta e respectivamente, com

- (A) flagrante ... iminente
- (B) fragrante ... eminente
- (C) flagrante ... eminente
- (D) fragrante ... iminente
- (E) flagrante ... iminente

14. Assinale a alternativa em que o termo em destaque está empregado em sentido figurado.
- (A) Sucessivos recordes de *congestionamento* tornam evidente o que ninguém queria ver...
- (B) ... é preciso *tirar* automóveis dos 17 mil km de ruas e avenidas de São Paulo.
- (C) ... (um quarto das quais entra em *colapso* diariamente).
- (D) Seria preciso *triplicá-los*, mas com projetos audaciosos...
- (E) Sem demandar *milionárias* desapropriações, basta investimento em tecnologia...

15. Analise as afirmativas.

- I. A frase – *A cidade já se aproxima da marca de mil veículos emplacados por dia.* – também estaria correta quanto à colocação pronominal se fosse assim redigida – *A cidade aproxima-se já da marca de mil veículos emplacados por dia.*
- II. Não é possível transpor para a voz passiva a frase – ... *São Paulo vai continuar parando.*
- III. Os numerais que aparecem no segundo parágrafo do texto são cardinais, expressando os números em seus valores absolutos.
- IV. Em – ... *proibindo estacionamento aqui ou ali...* – os advérbios reportam a espaços indefinidos da cidade de São Paulo.

Está correto o que se afirma em

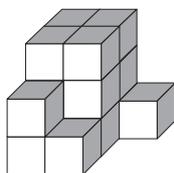
- (A) I e II, apenas.
- (B) I e III, apenas.
- (C) I, II e III, apenas.
- (D) II, III e IV, apenas.
- (E) I, II, III e IV.

## MATEMÁTICA

16. Considere que o volume de um bloquinho é igual a  $1 \text{ cm}^3$ .

A figura mostra bloquinhos iguais a , empilhados, formando um sólido cujo volume é, em centímetros cúbicos, igual a

- (A) 10.
- (B) 13.
- (C) 15.
- (D) 16.
- (E) 18.



17. A cidade de Sorocaba está localizada na região sudoeste do Estado de São Paulo e ocupa área total de  $456 \text{ km}^2$ , sendo que a área urbana ocupa cerca de  $249 \text{ km}^2$ . A razão da área rural para a área urbana é, aproximadamente,

- (A)  $\frac{48}{78}$ .
- (B)  $\frac{69}{83}$ .
- (C)  $\frac{65}{78}$ .
- (D)  $\frac{56}{61}$ .
- (E)  $\frac{62}{65}$ .

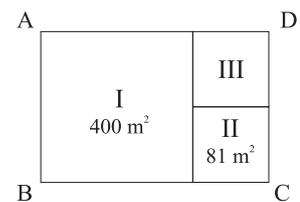
18. Chama-se *palíndromo* o número natural que é igual quando lido da esquerda para a direita ou da direita para a esquerda. Por exemplo: 212, 3 553, 70 807, etc.

O menor número natural *palíndromo* de quatro algarismos tem soma dos algarismos igual a

- (A) 2.
- (B) 4.
- (C) 6.
- (D) 8.
- (E) 10.

19. A figura representa uma área retangular ABCD de cultivo de rosas. São três variedades de rosas, ocupando os lotes I, II e III. Sabendo que os lotes I e II são quadrados, a área do lote III é, em metros quadrados, igual a

- (A) 90.
- (B) 99.
- (C) 108.
- (D) 116.
- (E) 121.



20. Uma empresa vende kits para confecção de bijuterias. Em cada kit, dentre outros objetos, há 150 gramas de tarraxinha de silicone. Se, em média, 120 dessas tarraxinhas “pesam” 1 grama, a quantidade média de tarraxinhas de silicone que há em um kit é

- (A) 9 000.
- (B) 10 000.
- (C) 12 000.
- (D) 15 000.
- (E) 18 000.

Para resolver as questões de números **21** e **22**, considere os dados relativos a funcionários de uma empresa prestadora de serviços.

- 60% dos funcionários são homens;
- 68% das mulheres têm menos de 40 anos;
- 64% dos funcionários ganham menos de 2.000 reais mensais;
- 4% dos funcionários recebem mais de 7.000 reais por mês.

A pesquisa apresentada foi feita com os 375 funcionários da empresa.

**21.** A porcentagem de funcionários que ganham de 2 mil até 7 mil reais por mês é

- (A) 32%.
- (B) 34%.
- (C) 36%.
- (D) 40%.
- (E) 44%.

**22.** O número de mulheres da empresa que têm 40 anos ou mais é

- (A) 63.
- (B) 62.
- (C) 55.
- (D) 51.
- (E) 48.

**23.** Em um spa (complexo turístico com atividades que objetivam o bem-estar físico, mental e espiritual), estão hospedados 96 mulheres e 84 homens. Para realizar uma atividade com todos os hóspedes, pretende-se formar grupos que tenham iguais quantidades de pessoas de modo que, em cada grupo, todos sejam do mesmo sexo. Se cada grupo tem o acompanhamento de um monitor, o número mínimo de monitores necessários para realizar a atividade é

- (A) 10.
- (B) 12.
- (C) 13.
- (D) 15.
- (E) 16.

**24.** Tenho um certo número de CDs na minha CDteca. Arrumando-os em pilhas de 12 ou em pilhas de 15, não sobra nenhum CD. O menor número de CDs possível na minha CDteca é

- (A) 50.
- (B) 60.
- (C) 90.
- (D) 120.
- (E) 180.

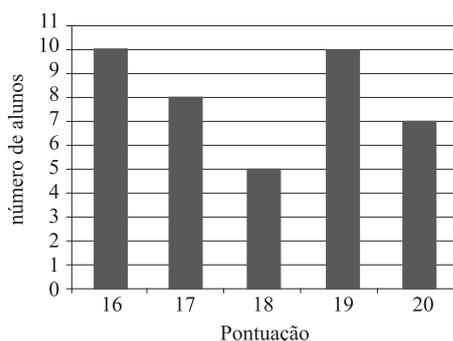
25. Precisa-se de 5 funcionários para descarregar 10 vagões de trem em uma hora. Sabendo que estão disponíveis 20 funcionários, com o mesmo ritmo de trabalho, para descarregar 60 vagões, o tempo mínimo que levarão para realizar o serviço é de
- (A) 2 h.  
(B) 1 h 40 min.  
(C) 1 h 30 min.  
(D) 1 h 15 min.  
(E) 1 h.

26. Na compra a prazo de um aparelho de TV, uma pessoa pagou  $\frac{1}{5}$  do valor à vista como entrada e o restante foi pago com um acréscimo de juro simples de  $x\%$  ao mês, em 4 parcelas mensais iguais. O valor de  $x$  é

- (A) 11.  
(B) 10.  
(C) 9.  
(D) 8.  
(E) 7.

Valor à vista	Valor total a prazo
R\$ 1.250,00	R\$ 1.570,00

27. Uma empresa de grande porte, em um projeto de inclusão social, está oferecendo estágios para 40 alunos do curso de informática de uma escola técnica pública, os quais obtiveram uma pontuação maior que 15 em uma prova de seleção. O gráfico representa a quantidade de alunos por pontuação.



A média aritmética de pontos dos 40 alunos é igual a

- (A) 17,2.  
(B) 17,9.  
(C) 18,4.  
(D) 18,7.  
(E) 18,9.

28. Sudoku é um jogo de raciocínio lógico que apareceu em uma revista japonesa e hoje tornou-se uma mania mundial.

A figura representa um mini-sudoku com uma grade 4 x 4, dividida em quatro quadrados 2 x 2. O objetivo é preencher os quadradinhos com números de 1 a 4, e eles não podem se repetir na mesma linha, na mesma coluna e em cada quadrado 2 x 2.

Analisando as possibilidades de preenchimento da 4.<sup>a</sup> linha, deduz-se que o número a ser colocado no quadradinho marcado com a estrela ★ é

- (A) par e primo.  
 (B) par maior que 2.  
 (C) ímpar e primo.  
 (D) ímpar menor que 2.  
 (E) par menor que 3.

3	1		
2	4		
		2	
4		★	1

29. “A Estação Aduaneira do Interior – EADI é um terminal alfandegário (‘porto seco’) de uso público, destinado à movimentação e armazenamento de mercadorias importadas ou exportadas”

(www.sorocaba.sp.gov.br)

Localizada na região industrial de Sorocaba, ocupa uma área de 70 mil metros quadrados, sendo 30 mil metros quadrados de construção. Da área externa, 6 mil metros quadrados são utilizados para estocagem de contêineres, o que representa N% da área externa. O valor de N é

- (A) 15.  
 (B) 17,5.  
 (C) 20.  
 (D) 22,5.  
 (E) 25.
30. Seis laranjas “pesam” o mesmo que 8 maçãs. Se cada maçã “pesa” 90 gramas, e todas as laranjas têm “pesos” iguais, então o “peso” de cada laranja, em gramas, é igual a
- (A) 180.  
 (B) 160.  
 (C) 150.  
 (D) 120.  
 (E) 110.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

- 31.** O preço de compra, provavelmente, é o fator mais frequentemente associado às responsabilidades do departamento de compras. Dado que o preço é influenciado pelo custo, uma importante tarefa do comprador é trabalhar com os fornecedores para eliminar os custos desnecessários. O custo total de aquisição representa o
- (A) valor pago pelo produto ou serviço, trazido a valor presente, utilizando a taxa de desconto referenciada pelo CDI.
  - (B) valor pago pelo produto ou serviço, registrado contabilmente pela metodologia denominada primeiro que entra é o primeiro que sai.
  - (C) valor pago pelo produto ou serviço, registrado contabilmente pela metodologia denominada o último que entra é o primeiro que sai.
  - (D) valor pago pelo produto ou serviço, registrado gerencialmente pela metodologia denominada o primeiro que sai é o último que entrou.
  - (E) total realmente desembolsado pelos bens e serviços, que pode incluir: ferramentaria, impostos alfandegários, estocagem, inspeção e conserto ou retificação.
- 32.** A expressão “custo total de propriedade” é aplicada nos processos de compras quando se referem a
- (A) bens de capital ou a materiais que ficam retidos durante algum tempo.
  - (B) bens de capital ou a materiais que apresentam alíquota de importação zero.
  - (C) bens de capital ou a materiais que apresentam alíquota de importação que varia de 15% a 50%.
  - (D) bens de capital ou a materiais que apresentam alíquota de importação que varia de 51% a 100%.
  - (E) commodities adquiridas no mercado internacional.
- 33.** Organizações em que o trabalho de compras tende a tornar-se mais estratégico apresentam ênfase em uma abordagem de trabalho proativa que evoluiu além de simplesmente reagir às necessidades dos usuários. Uma característica comum em empresas que ainda trabalham com o conceito de compras reativas é que
- (A) a informação é valiosa se compartilhada.
  - (B) o excesso de estoque representa desperdício.
  - (C) as especificações são feitas por designers ou usuários.
  - (D) muitos fornecedores implicam perda de oportunidades.
  - (E) as negociações são do tipo ganha-ganha.
- 34.** Empresas que operam no regime de compras proativas são caracterizadas por
- (A) tratar o preço como uma variável-chave.
  - (B) identificar os compradores como aqueles que respondem às condições do mercado.
  - (C) determinar que a função de compras é rejeitar materiais defeituosos.
  - (D) entender que os problemas são responsabilidades compartilhados por todos os envolvidos no processo.
  - (E) determinar que a função de compras é um centro de custos.
- 35.** A função compras não é mais uma atividade rotineira de administração de pedidos e sim de administração da cadeia de suprimentos, que diz respeito
- (A) às organizações que adquirem conhecimento por meio do processo de suprimentos para a tomada de decisão e resolução de problemas.
  - (B) ao relacionamento imediato entre o vendedor e o comprador no decorrer de uma série mais longa de eventos.
  - (C) à estratégia de contratar um único fornecedor, em qualquer lugar do planeta, para entregar o mesmo componente nas diversas localidades e países em que são fabricados os produtos que usam esse componente.
  - (D) ao sistema de controle de fornecimento em que se usam cartões para indicar quando um produto deve ser entregue ou produzido.
  - (E) ao modelo ou padrão que serve para compras como uma referência baseada na semelhança com os organismos vivos.
- 36.** No escopo da função compras do nível operacional encontram-se as seguintes atividades:
- (A) pesquisa de compras e planejamento a longo prazo.
  - (B) previsão de disponibilidade e negociação pós acordo.
  - (C) definição dos métodos de compras e negociação.
  - (D) elaboração de orçamento e desenvolvimento de funcionários.
  - (E) expedição e manutenção de registro e sistemas.
- 37.** No modelo de desenvolvimento de quatro estágios da função compras, aquele estágio que determina que compras não tem direção estratégica e, principalmente, atende as solicitações de outras funções dentro da organização, é denominado
- (A) integrativo.
  - (B) apoiador.
  - (C) independente.
  - (D) passivo.
  - (E) causal.

**38.** Em compras, a qualidade pode ser definida ou especificada como o conjunto amplo de características de um produto ou serviço relevantes para atender às exigências que dele são requeridas. Quando o produtor fornece o material de acordo com a especificação realizada e essa verificação ocorre por meio da inspeção realizada, caracteriza-se a qualidade de

- (A) conformidade.
- (B) design.
- (C) especificação.
- (D) detalhamento.
- (E) especificidade.

**39.** As visitas e avaliações feitas por alguma instituição ou organização independente do vendedor e do comprador, cujos resultados são depois publicados ou disponibilizados aos clientes ou assinantes na forma de um certificado da qualidade do processo, são chamadas de

- (A) desempenho anterior.
- (B) reputação
- (C) certificação de terceiros.
- (D) visita e avaliação de terceiros.
- (E) avaliação de produtos.

**40.** Métodos de reposição de estoque são procedimentos que permitem a emissão de um novo pedido sempre que o estoque de um item estiver abaixo de uma quantidade chamada de ponto de pedido. O ponto de pedido é a quantidade média exigida durante o tempo de espera mais o estoque de segurança. O estoque de segurança é

- (A) a reserva necessária para atender a demanda abaixo da média ou os períodos de entrega que excedem o lead time sazonal.
- (B) a reserva necessária para atender a demanda acima da média ou os períodos de entrega que excedem o lead time normal.
- (C) a reserva necessária para atender a demanda igual a média ou os períodos de entrega que excedem o lead time sazonal.
- (D) o dispositivo gráfico que mostra o comportamento de uma variável de demanda como uma medida de controle de um produto ou o desempenho de um serviço.
- (E) o estoque que se encontra avaliado e segurado por empresa terceira ao grupo econômico a que pertence a empresa.

As questões de números **41** a **50** referem-se à Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e suas alterações.

**41.** Quando se contrata um empreendimento em sua integralidade, compreendendo todas as etapas das obras, serviços e instalações necessárias, sob inteira responsabilidade da contratada até a sua entrega ao contratante em condições de entrada em operação, atendidos os requisitos técnicos e legais para sua utilização em condições de segurança estrutural e operacional e com as características adequadas às finalidades para que foi contratada, dá-se o nome de

- (A) empreitada por preço unitário.
- (B) empreitada por preço global.
- (C) empreitada integral.
- (D) empreitada parcial.
- (E) projeto básico.

**42.** De acordo com o artigo 6.º, da referida Lei, a administração é

- (A) a administração direta e indireta da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, abrangendo inclusive as entidades com personalidade jurídica de direito privado sob controle do poder público e das fundações por ele instituídas ou mantidas.
- (B) o veículo oficial de divulgação da Administração Pública, sendo para a União o Diário Oficial da União, e, para os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, o que for definido nas respectivas leis.
- (C) o órgão ou entidade signatária do instrumento contratual.
- (D) a pessoa física ou jurídica signatária de contrato com a Administração Pública.
- (E) o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente.

**43.** É proibido o retardamento imotivado da execução de obra ou serviço, ou de suas parcelas, se existente previsão orçamentária para sua execução total, salvo

- (A) comprovado motivo de ordem técnica, justificado em despacho circunstanciado da autoridade a que se refere o art. 39 dessa Lei.
- (B) comprovado motivo de ordem técnica, justificado em despacho circunstanciado da autoridade a que se refere o art. 42 desta Lei.
- (C) por motivo de interesse público, devidamente justificado.
- (D) por insuficiência financeira ou comprovado motivo de ordem técnica, justificados em despacho circunstanciado da autoridade a que se refere o art. 26 dessa Lei.
- (E) em razão de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento.

44. A modalidade de licitação entre quaisquer interessados para a venda de bens móveis inservíveis para a administração ou de produtos legalmente apreendidos ou penhorados, ou para a alienação de bens imóveis prevista no art. 19, a quem oferecer o maior lance, igual ou superior ao valor da avaliação, é denominada
- (A) Concorrência.
  - (B) Leilão.
  - (C) Tomada de preços.
  - (D) Concurso.
  - (E) Convite.
45. O contratado deverá manter preposto, aceito pela Administração, no local da obra ou serviço, para representá-lo
- (A) na execução do contrato.
  - (B) como fiel depositário.
  - (C) no prazo de 5 dias úteis, na pré-qualificação.
  - (D) no prazo de 10 dias úteis, na pré-qualificação.
  - (E) no prazo de 15 dias úteis, na pré-qualificação.
46. De acordo com a referida Lei, ao requerer inscrição no cadastro, ou atualização deste, a qualquer tempo, o interessado fornecerá os elementos necessários à satisfação das exigências do art.
- (A) 27.
  - (B) 34.
  - (C) 35.
  - (D) 36.
  - (E) 42.
47. A qualquer tempo o registro do inscrito que deixar de satisfazer as exigências do art. 27 dessa Lei, ou as estabelecidas para classificação cadastral poderá ser
- (A) examinado.
  - (B) alterado, suspenso ou cancelado.
  - (C) examinado em até 24 horas.
  - (D) examinado em até 48 horas.
  - (E) substituído por registrado formalmente designado pela autoridade competente.
48. É permitido a qualquer licitante o conhecimento dos termos do contrato e do respectivo processo licitatório e, a qualquer interessado, a obtenção de cópia autenticada, mediante
- (A) acordo entre as partes, respeitados os limites estabelecidos no § 1º deste artigo.
  - (B) termo circunstanciado, assinado pelas partes em até 15 dias da comunicação escrita do contratado.
  - (C) termo circunstanciado, assinado pelas partes em até 30 dias da comunicação escrita do contratado.
  - (D) termo circunstanciado, assinado pelas partes em até 30 dias da comunicação escrita do licitante.
  - (E) o pagamento dos emolumentos devidos.
49. Salvo disposições em contrário constantes do edital, do convite ou de ato normativo, os ensaios, testes e demais provas exigidas por normas técnicas oficiais para a boa execução do objeto do contrato correm por conta
- (A) do contratante.
  - (B) da Administração Pública.
  - (C) da Administração.
  - (D) do contratado.
  - (E) do Projeto.
50. Patrocinar, direta ou indiretamente, interesse privado perante a Administração, dando causa à instauração de licitação ou à celebração de contrato, cuja invalidação vier a ser decretada pelo Poder Judiciário, aquele que incorrer nessa situação sofrerá uma pena de detenção de
- (A) 2 meses a 3 anos.
  - (B) 3 meses a 4 anos.
  - (C) 6 meses a 2 anos, e multa.
  - (D) 3 meses a 10 anos.
  - (E) 3 meses a 1 ano, e multa.

