



TURNO

|  |
|--|
|  |
|--|

|                   |                 |        |      |       |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|
| NOME DO CANDIDATO | Nº DE INSCRIÇÃO | ESCOLA | SALA | ORDEM |
|-------------------|-----------------|--------|------|-------|

## LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- O candidato receberá do fiscal:  
Um Caderno de Questões contendo **60 (sessenta) questões** objetivas de múltipla escolha.  
Uma Folha de Respostas personalizada para a Prova Objetiva.
- Ao ser autorizado o início da prova, verifique, no Caderno de Questões, se a numeração das questões e a paginação estão corretas e se não há falhas, manchas ou borrões. Se algum desses problemas for detectado, solicite ao fiscal outro caderno completo. Não serão aceitas reclamações posteriores.
- A totalidade da Prova terá a duração de **5h (cinco horas)**, incluindo o tempo para preenchimento da Folha de Respostas da Prova Objetiva.
- Iniciada a Prova, nenhum candidato poderá retirar-se da sala antes de decorridas **2h (duas horas)** de prova, devendo, ao sair, entregar ao fiscal de sala, obrigatoriamente, o Caderno de Questões e a Folha de Respostas da Prova Objetiva. A Folha de Respostas da Prova Objetiva será o único documento válido para correção.
- Não serão permitidas consultas a quaisquer materiais, uso de telefone celular ou outros aparelhos eletrônicos.
- Caso seja necessária a utilização do sanitário, o candidato deverá solicitar permissão ao fiscal de sala, que designará um fiscal volante para acompanhá-lo no deslocamento, devendo manter-se em silêncio durante o percurso, podendo, antes da entrada no sanitário, e depois da utilização deste, ser submetido à revista com detector de metais. Na situação descrita, se for detectado que o candidato está portando qualquer tipo de equipamento eletrônico, será eliminado automaticamente do concurso.
- O candidato, ao terminar a prova, deverá retirar-se imediatamente do estabelecimento de ensino, não podendo permanecer nas dependências deste, bem como não poderá utilizar os sanitários.

### INSTRUÇÕES – PROVA OBJETIVA

- Verifique se seus dados estão corretos na Folha de Respostas.
- A Folha de Respostas **NÃO** pode ser dobrada, amassada, rasurada, manchada ou conter qualquer registro fora dos locais destinados às respostas.
- Use caneta transparente de tinta preta ou azul.
- Assinale a alternativa que julgar correta para cada questão na Folha de Respostas.
- Para cada questão, existe apenas **1 (uma)** resposta certa – não serão computadas questões não assinaladas ou que contenham mais de uma resposta, emendas ou rasuras.
- O modo correto de assinalar a alternativa é cobrindo, completamente, o espaço a ela correspondente, conforme modelo abaixo:



- Todas as questões deverão ser respondidas.

OS TEXTOS E AS QUESTÕES FORAM REDIGIDOS CONFORME O NOVO ACORDO ORTOGRÁFICO DA LÍNGUA PORTUGUESA, MAS ESTE NÃO SERÁ COBRADO NO CONTEÚDO.

02/2015



-----  
Espaço reservado para anotação das respostas - O candidato poderá destacar e levar para conferência.



|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| NOME DO CANDIDATO | Nº DE INSCRIÇÃO |
|-------------------|-----------------|

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |

O gabarito da Prova Objetiva estará disponível no site da **Cetro Concursos (www.cetroconcursos.org.br)** a partir do dia **24 de fevereiro de 2015**.



## CONHECIMENTOS GERAIS

### LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto adaptado abaixo para responder às questões 1 e 2.

#### Caçada por submarino evoca tempos da Guerra Fria para Suécia e Rússia

Suecos lançaram operação para localizar embarcação invasora em suas águas; russos negam envolvimento no caso e apontam para a Holanda

Um submarino estrangeiro detectado no arquipélago de Estocolmo provocou a maior mobilização militar na Suécia desde a Guerra Fria, envolvendo o deslocamento emergencial de soldados, embarcações e helicópteros. Nesta segunda-feira, uma zona fechada para voos foi declarada na área de buscas.

Os primeiros alertas começaram a soar na sexta-feira e a suspeita logo recaiu sobre a Rússia, que negou envolvimento no caso e ainda apontou para a Holanda. “É um submarino de propulsão diesel-elétrica holandês *Bruinvis* que, na semana passada, realizava exercícios bem perto de Estocolmo”, afirmou uma fonte do Ministério da Defesa russo.

Só que o porta-voz do ministério holandês da Defesa, Marnoes Visser, também negou sua participação. “O submarino holandês não está envolvido e nós não estamos envolvidos nas operações de busca lançadas pelas forças suecas”, declarou. “Participamos em manobras com a Suécia e outros navios, mas elas terminaram na terça-feira da semana passada”.

Nas últimas semanas, a Suécia vem apontando uma série de invasões ao seu espaço aéreo por parte de aviões russos, esfriando as relações entre os dois países. Sobre o submarino, especificamente, as autoridades suecas limitaram-se a afirmar que receberam um alerta sobre “atividade submarina estrangeira” no litoral. O primeiro-ministro Stefan Löfven disse que, por enquanto, as missões lançadas pela Marinha são apenas para “coletar informações”.

Segundo uma reportagem do jornal *Svenska Dagbladet* publicada no fim de semana, o serviço secreto sueco interceptou frequências de rádio em uma área entre o litoral de Estocolmo e o enclave russo de Kaliningrado, onde está localizada grande parte da frota russa no Mar Báltico.

A situação expõe a preocupação crescente sobre as intenções de Vladimir Putin na região. Em pouco mais de um mês, surgiram informações sobre um agente de inteligência da Estônia que teria sido levado por forças russas, a Finlândia reclamou da interferência de Moscou em um de seus navios de

pesquisa e a Suécia fez um protesto formal sobre uma “grave violação” quando caças russos entraram em seu espaço aéreo.

“Isso pode se tornar um divisor de águas para a segurança em toda a região do Mar Báltico”, escreveu o chanceler letão, Edgars Rinkevics, em sua conta em uma rede social. Autoridades da Letônia apontaram um aumento na presença de submarinos e navios russos perto de suas águas territoriais.

**Histórico** – Não é a primeira vez que um submarino provoca um estranhamento nas relações entre a Rússia e a Suécia. A caçada desta semana ao submarino misterioso evoca as rotineiras invasões das águas territoriais suecas por embarcações soviéticas durante os anos da Guerra Fria.

No incidente mais notável, ocorrido em outubro de 1981, um submarino a diesel soviético acabou encalhando acidentalmente em uma praia sueca próxima de Karlskrona, onde está localizada a maior base naval da Suécia. No momento mais tenso do episódio, navios de guerra soviéticos tentaram forçar passagem entre a marinha sueca para resgatar o submarino. No final, os esforços de intimidação não funcionaram e os soviéticos retrocederam. O episódio só acabou depois de dez dias de tensão, quando rebocadores suecos acabaram levando o submarino para águas internacionais, onde ele foi entregue aos soviéticos.

Houve também alarmes falsos, ocasiões em que a Suécia pensou ter detectado submarinos quando, na verdade, os sinais haviam sido emitidos por lontras.

<http://veja.abril.com.br/noticia/mundo/cacada-por-submarino-provoca-queda-de-braco-entre-russia-e-suecia>

1. De acordo com o texto, analise as assertivas abaixo.
  - I. Na realidade, não houve a detecção de submarinos em nenhuma ocasião. Em todas as vezes, os sinais haviam sido emitidos por lontras.
  - II. O submarino detectado em Estocolmo provocou grande mobilização militar na Suécia durante a Guerra Fria.
  - III. Ainda que a Rússia negue envolvimento e aponte para a Holanda, a situação expõe a preocupação crescente sobre as intenções russas na região do Mar Báltico.

É correto o que se afirma em

- (A) I e II, apenas.
- (B) II e III, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) II, apenas.
- (E) I, II e III.

2. De acordo com a norma-padrão da Língua Portuguesa e quanto à acentuação, assinale a alternativa em que as palavras devam ser acentuadas, respectivamente, de acordo com as **mesmas** regras de acentuação das palavras apresentadas abaixo.

Arquipélago/ notável/ inteligência

- (A) Sofa/ tambem/ violencia  
(B) Cronica/ acaraje/ pes  
(C) Armazem/ torax/ facil  
(D) Lagrima/ agradavel/ proverbio  
(E) Album/ pro/ jilo
3. De acordo com a norma-padrão da Língua Portuguesa e quanto à ortografia, assinale a alternativa correta.

- (A) A evazão escolar aumentou em relação ao ano passado.  
(B) Exonerou-se desta responsabilidade, mas assumiu outras.  
(C) Os bandidos ficaram calados com medo de sofrer reprazálias.  
(D) Minha sogra está sofrendo com retenção de líquidos.  
(E) O diretor se opôs à recisão do contrato.

4. De acordo com a norma-padrão da Língua Portuguesa e quanto à concordância verbal, assinale a alternativa correta.

- (A) Fui eu que pintei o muro da escola.  
(B) Perto de quinhentos alunos compareceu à cerimônia que homenageava a professora falecida.  
(C) Confiam-se em teses absurdas no que concerne à análise dos dados estatísticos.  
(D) Suponho ser eles os responsáveis pelas manifestações.  
(E) 25% quer a mudança na área da Educação.

5. De acordo com a norma-padrão da Língua Portuguesa e quanto à ocorrência de crase, assinale a alternativa correta.

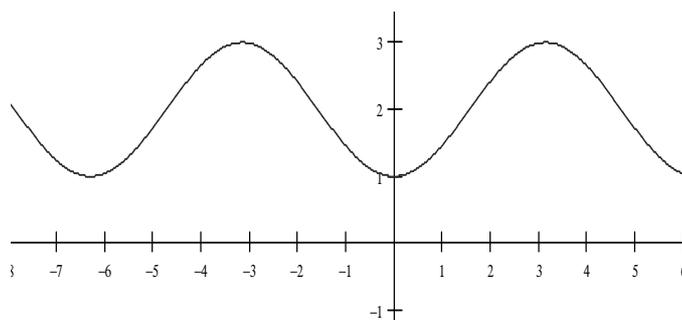
- (A) Quero falar à algumas pessoas a respeito da minha carreira.  
(B) Estamos à caminho do hospital.  
(C) Ele não estava disposto à testemunhar contra seu próprio pai.  
(D) Quero mostrar à você o quarto do meu filho.  
(E) A mulher à qual devo minha vida faleceu no ano passado.

## MATEMÁTICA/ RACIOCÍNIO LÓGICO

6. Com o intuito de alavancar as vendas de carros, uma concessionária, no início do mês de dezembro, ofereceu um desconto de 5% nos preços de todos os seus automóveis. Os resultados de vendas não foram satisfatórios e os diretores resolveram, no final do mês, oferecer, em caráter promocional, um desconto de 15% sobre o preço já reduzido, mantendo, assim, uma ínfima margem de lucro. Se forem considerados o valor de um veículo no início do mês antes dos descontos e seu valor no final do mês após todos os descontos, verificar-se-á que o valor total de desconto neste mês foi de

- (A) 20%.  
(B) 19,25%.  
(C) 18,75%.  
(D) 18,25%.  
(E) 17,85%.

7. Analise o gráfico abaixo.



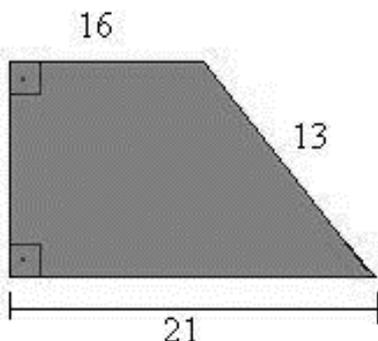
Assinale a alternativa que apresenta a **única** função que atende a esta representação gráfica.

- (A)  $f(x) = 2 \cdot \text{sen}(x)$ .  
(B)  $f(x) = \log(x)$ .  
(C)  $f(x) = x^2 + 1$ .  
(D)  $f(x) = 2 - \cos(x)$ .  
(E)  $f(x) = x + 1$ .

8. Considerando apenas os algarismos 0, 3, 5, 7 e 9, assinale a alternativa que apresenta a quantidade de números de 4 algarismos que podem ser formados que são múltiplos de 5.

- (A) 625.  
(B) 500.  
(C) 250.  
(D) 200.  
(E) 96.

9. Pedro comprou um terreno, conforme a figura abaixo, com unidades dadas em metros, e precisa cercá-lo para evitar que animais estraguem o solo que acabou de ser arado. Para a cerca, utilizará 4 fileiras de arame farpado em cada um dos lados. Diante do exposto, assinale a alternativa que apresenta a quantidade de arame que Pedro deverá comprar.



- (A) 248m.  
(B) 200m.  
(C) 124m.  
(D) 62m.  
(E) 50m.
10. Um investidor aplicou R\$200.000,00 durante 2 anos em uma modalidade de investimento que oferece juros simples de 2% a.m.. Diante do exposto, é correto afirmar que o rendimento total do investimento após este período foi de
- (A) R\$202.000,00.  
(B) R\$240.000,00.  
(C) R\$268.000,00.  
(D) R\$284.000,00.  
(E) R\$296.000,00.

## INGLÊS BÁSICO

Read the text below to answer the questions 11-15.

### NASA Researchers Studying Advanced Nuclear Rocket Technologies

January 9, 2013

By using an innovative test facility at NASA's Marshall Space Flight Center in Huntsville, Ala., researchers are able to use non-nuclear materials to simulate nuclear thermal rocket fuels – ones capable of propelling bold new exploration missions to the Red Planet and beyond. The Nuclear Cryogenic Propulsion Stage team is tackling a three-year project to demonstrate the viability of nuclear propulsion system technologies. A nuclear rocket engine uses a nuclear reactor to

heat hydrogen to very high temperatures, which expands through a nozzle to generate thrust. Nuclear rocket engines generate higher thrust and are more than twice as efficient as conventional chemical rocket engines.

The team recently used Marshall's Nuclear Thermal Rocket Element Environmental Simulator, or NTREES, to perform realistic, non-nuclear testing of various materials for nuclear thermal rocket fuel elements. In an actual reactor, the fuel elements would contain uranium, but no radioactive materials are used during the NTREES tests. Among the fuel options are a graphite composite and a "cermet" composite – a blend of ceramics and metals. Both materials were investigated in previous NASA and U.S. Department of Energy research efforts.

Nuclear-powered rocket concepts are not new; the United States conducted studies and significant ground testing from 1955 to 1973 to determine the viability of nuclear propulsion systems, but ceased testing when plans for a crewed Mars mission were deferred.

The NTREES facility is designed to test fuel elements and materials in hot flowing hydrogen, reaching pressures up to 1,000 pounds per square inch and temperatures of nearly 5,000 degrees Fahrenheit – conditions that simulate space-based nuclear propulsion systems to provide baseline data critical to the research team.

"This is vital testing, helping us reduce risks and costs associated with advanced propulsion technologies and ensuring excellent performance and results as we progress toward further system development and testing," said Mike Houts, project manager for nuclear systems at Marshall.

A first-generation nuclear cryogenic propulsion system could propel human explorers to Mars more efficiently than conventional spacecraft, reducing crews' exposure to harmful space radiation and other effects of long-term space missions. It could also transport heavy cargo and science payloads. Further development and use of a first-generation nuclear system could also provide the foundation for developing extremely advanced propulsion technologies and systems in the future – ones that could take human crews even farther into the solar system.

Building on previous, successful research and using the NTREES facility, NASA can safely and thoroughly test simulated nuclear fuel elements of various sizes, providing important test data to support the design of a future Nuclear Cryogenic Propulsion Stage. A nuclear cryogenic upper stage – its liquid-hydrogen propellant chilled to super-cold temperatures for launch – would be designed to be safe during all mission phases

and would not be started until the spacecraft had reached a safe orbit and was ready to begin its journey to a distant destination. Prior to startup in a safe orbit, the nuclear system would be cold, with no fission products generated from nuclear operations, and with radiation below significant levels.

“The information we gain using this test facility will permit engineers to design rugged, efficient fuel elements and nuclear propulsion systems,” said NASA researcher Bill Emrich, who manages the NTREES facility at Marshall. “It’s our hope that it will enable us to develop a reliable, cost-effective nuclear rocket engine in the not-too-distant future.”

The Nuclear Cryogenic Propulsion Stage project is part of the Advanced Exploration Systems program, which is managed by NASA’s Human Exploration and Operations Mission Directorate and includes participation by the U.S. Department of Energy. The program, which focuses on crew safety and mission operations in deep space, seeks to pioneer new approaches for rapidly developing prototype systems, demonstrating key capabilities and validating operational concepts for future vehicle development and human missions beyond Earth orbit.

Marshall researchers are partnering on the project with NASA’s Glenn Research Center in Cleveland, Ohio; NASA’s Johnson Space Center in Houston; Idaho National Laboratory in Idaho Falls; Los Alamos National Laboratory in Los Alamos, N.M.; and Oak Ridge National Laboratory in Oak Ridge, Tenn.

The Marshall Center leads development of the Space Launch System for NASA. The Science & Technology Office at Marshall strives to apply advanced concepts and capabilities to the research, development and management of a broad spectrum of NASA programs, projects and activities that fall at the very intersection of science and exploration, where every discovery and achievement furthers scientific knowledge and understanding, and supports the agency’s ambitious mission to expand humanity’s reach across the solar system. The NTREES test facility is just one of numerous cutting-edge space propulsion and science research facilities housed in the state-of-the-art Propulsion Research & Development Laboratory at Marshall, contributing to development of the Space Launch System and a variety of other NASA programs and missions.

Available in: <http://www.nasa.gov>

11. Considering the text, read the statements below.

- I. Engines powered by expanded hydrogen work better than regular chemical engines.
- II. A CERMET composite is made of ceramics, metal and graphite.
- III. The Nuclear Cryogenic Propulsion Stage created the technology that took human crews to Mars.

According to the text, the correct assertion(s) is(are)

- (A) I and II, only.
- (B) I, II and III.
- (C) I and III, only.
- (D) I, only.
- (E) II, only.

12. According to the text, one of the NASA’s Marshall Space Flight Center cutting-edge research facility is called

- (A) Space Launch System.
- (B) Nuclear Thermal Rocket Element Environmental Simulator.
- (C) Advanced Exploration Systems.
- (D) Nuclear Cryogenic Propulsion Stage.
- (E) Human Exploration and Operations Mission Directorate.

13. Read the excerpt below taken from the text.

“The program, which focuses on crew safety and mission operations in deep space, **seeks** to pioneer new approaches for rapidly developing prototype systems, demonstrating key capabilities and validating operational concepts for future vehicle development and human missions **beyond** Earth orbit.”

Choose the alternative that presents the words that best substitutes, respectively, the bold and underlined ones in the sentences above.

- (A) drops/ with
- (B) tackles/ within
- (C) tries/ outside
- (D) brings/ inside
- (E) travels/ behind

14. Consider the verb tense in the following sentence taken from the text.

“Nuclear-powered rocket concepts are not new.”

Choose the alternative in which the extract is in the **same** verb tense as the one above.

- (A) “Nuclear rocket engines generate higher thrust [...]”.
- (B) “[...] this test facility will permit engineers to design rugged, efficient fuel elements and nuclear propulsion systems [...]”.
- (C) “[...] the United States conducted studies and significant ground testing from 1955 to 1973 [...]”.
- (D) “A first-generation nuclear cryogenic propulsion system could propel human explorers to Mars more efficiently [...]”.
- (E) “Both materials were investigated in previous NASA and U.S. Department of Energy research efforts.”

15. Read the following sentence taken from the text.

“Nuclear rocket engines generate **higher** thrust and are more than twice **as efficient as** conventional chemical rocket engines.”

It is correct to affirm that the adjectives in bold and underlined are, respectively,

- (A) comparative of inferiority and superlative.
- (B) superlative of superiority and comparative of inferiority.
- (C) superlative of equality and comparative of superiority.
- (D) comparative of superiority and superlative of inferiority.
- (E) comparative of superiority and comparative of equality.

Read the text below to answer questions 16-20.

### Background

The Naval Nuclear Propulsion Program (NNPP) started in 1948. Since that time, the NNPP has provided safe and effective propulsion systems to power submarines, surface combatants, and aircraft carriers. Today, nuclear propulsion enables virtually undetectable US Navy submarines, including the sea-based leg of the strategic triad, and provides essentially inexhaustible propulsion power independent of forward logistical support to both our submarines and aircraft carriers. Over forty percent of the Navy's major combatant ships are nuclear-powered, and because of their demonstrated safety and reliability, these ships have access to seaports throughout the world. The NNPP has consistently sought the best way to affordably meet Navy

requirements by evaluating, developing, and delivering a variety of reactor types, fuel systems, and structural materials. The Program has investigated many different fuel systems and reactor design features, and has designed, built, and operated over thirty different reactor designs in over twenty plant types to employ the most promising of these developments in practical applications. Improvements in naval reactor design have allowed increased power and energy to keep pace with the operational requirements of the modern nuclear fleet, while maintaining a conservative design approach that ensures reliability and safety to the crew, the public, and the environment. As just one example of the progress that has been made, the earliest reactor core designs in the NAUTILUS required refueling after about two years while modern reactor cores can last the life of a submarine, or over thirty years without refueling. These improvements have been the result of prudent, conservative engineering, backed by analysis, testing, and prototyping. The NNPP was also a pioneer in developing basic technologies and transferring technology to the civilian nuclear electric power industry. For example, the Program demonstrated the feasibility of commercial nuclear power generation in this country by designing, constructing and operating the Shipping port Atomic Power Station in Pennsylvania and showing the feasibility of a thorium-based breeder reactor.

*In:* Report on Low Enriched Uranium for Naval Reactor Cores. Page 1.  
Report to Congress, January 2014.  
Office of Naval Reactors. US Dept. of Energy. DC 2058  
<http://fissilematerials.org/library/doe14.pdf>

16. According to the text, choose the alternative that presents how long can modern reactor cores stay without refueling.

- (A) 26 years.
- (B) 13 years.
- (C) Over 30 years.
- (D) Over 40 years.
- (E) Less than 13 years.

17. Read the excerpt below taken from the text.

“[...] because of their demonstrated **safety** and **reliability**, these ships have access to seaports throughout the world.”

Choose the alternative that presents the words that would **better** translate, respectively, the ones in bold and underlined.

- (A) segurança/ confiança
- (B) risco/ receio
- (C) cintos/ funcionalidade
- (D) pontes/ reatores
- (E) insegurança/ medo

18. Choose the alternative in which the bold and underlined word has the **same** grammar function as the one below.

“The NNPP has **consistently** sought the best way to affordably meet Navy requirements by evaluating, developing, and delivering a variety of reactor types, fuel systems, and structural materials.”

- (A) Engineers are **constantly** searching for new discoveries.
- (B) The **analysis** of the reports is being reviewed.
- (C) Researchers **improved** the studies about nuclear power generation.
- (D) Technologies can be **decisive** to more advances in the nuclear power generation.
- (E) For their own **safety**, the submarines must have all equipments tested.

19. According to the text, the Naval Nuclear Propulsion Program – NNPP

- I. investigates more efficient fuels and reactors for the Navy.
- II. is concerned about how to spend the financial resources received.
- III. has also contributed with the civilian power industry.

The correct assertion(s) is(are)

- (A) I and III, only.
- (B) I and II, only.
- (C) III, only.
- (D) II and III, only.
- (E) I, II and III.

20. Read the passage taken of the text below.

“The Naval Nuclear Propulsion Program (NNPP) started in 1948. Since that time, the NNPP has provided safe and **effective** propulsion systems to power submarines, surface combatants, and aircraft carriers. Today, nuclear propulsion enables virtually **undetected** US Navy submarines, including the sea-based leg of the strategic triad, and provides essentially **inexhaustible** propulsion power independent of forward logistical support to both our submarines and aircraft carriers.”

Choose the alternative in which the words can properly substitute the ones in bold and underlined, respectively.

- (A) useless/ noticeable/ finite
- (B) operation/ target/ machine
- (C) effect/ detection/ exhaustion
- (D) efficient/ invisible/ endless
- (E) much/ little/ no

## ANALISTA ADMINISTRATIVO COMÉRCIO EXTERIOR (CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS)

21. Na Estrutura do Balanço de Pagamentos, há dois grupos básicos de contas que registram os fluxos entre o País e o Exterior. O primeiro grupo denomina-se Transações Correntes, que concentra o comércio de bens e serviços e todas as transações não financeiras. O outro grupo é o Movimento de Capitais, onde são registradas as movimentações financeiras. As Transações Correntes do Balanço de Pagamento são formadas por quatro contas. Sabendo disso, assinale a alternativa que apresenta a conta que registra os pagamentos dos serviços do capital e do trabalho entre países.

- (A) Balança de Serviços.
- (B) Balança de Pagamentos.
- (C) Rendas.
- (D) Transferências Unilaterais.
- (E) Rendimentos de Capital.

22. Dentro do grupo Movimento de Capitais, é correto afirmar que, basicamente, o que diferencia os empréstimos dos financiamentos é(são)

- (A) o prazo.
- (B) os juros.
- (C) a maneira como é registrado na conta de Capitais.
- (D) as modalidades.
- (E) o grau de importância.

23. Sobre o Setor Importador, no caso de Desvalorização Cambial, é correto afirmar que

- (A) haverá uma quantidade de Divisas menor que a necessária para cobrir os custos, havendo a necessidade de aumentar a margem de lucro.
- (B) haverá uma disposição de Divisas menor ao Setor Importador e uma quantidade de Divisas maior para o Setor Exportador.
- (C) ocorrerá uma influência maior e positiva na demanda internacional por produtos intermediários.
- (D) haverá um desestímulo para o Setor Importador, podendo provocar desemprego e redução de renda para o setor.
- (E) sofrerá um encarecimento dos produtos importados em função de o volume de Divisas ser menor.

24. Sabe-se que o MERCOSUL (Mercado Comum do Sul) foi criado pelo Tratado de Assunção, em 26 de março de 1991, na cidade de Assunção, Paraguai. Foi fundado por Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai. Em 2012, por sua vez, a Venezuela tornou-se membro integrante do bloco. Esse Tratado prevê três etapas para a sua consecução. Assinale a alternativa que apresenta essas etapas.

- (A) Comissão de Comércio, Comissão Parlamentar e Mercado Comum.
- (B) Zona de Livre Comércio, União Aduaneira e Mercado Comum.
- (C) Zona de Livre Comércio, Organização Mundial do Comércio e União Aduaneira.
- (D) Comissão de Comércio, União Aduaneira e Relação Supranacional.
- (E) Zona de Livre Comércio, Comissão Parlamentar Conjunta e Mercado Comum.

25. Assinale a alternativa que apresenta o bloco econômico regional que visa a implantar uma livre circulação de mercadorias, capitais e serviços entre os componentes e, além disso, se fortalecer diante do mercado internacional e, principalmente, poder concorrer com a União Europeia.

- (A) CEI.
- (B) Tigres Asiáticos.
- (C) ALCA.
- (D) APEC.
- (E) NAFTA.

26. Taxa de câmbio é o preço, em moeda nacional, de uma unidade de moeda estrangeira. Sistema cambial é o modo de evolução das taxas de câmbio. Existem dois modelos principais e opostos que são o sistema de câmbio fixo e o sistema de câmbio flexível ou flutuante. Sabendo disso, é correto afirmar que o sistema de câmbio flutuante oferece

- (A) sustentabilidade.
- (B) credibilidade.
- (C) flexibilidade.
- (D) previsibilidade.
- (E) empregabilidade.

27. A Secretaria de Comércio Exterior (SECEX) faz parte da estrutura do Ministério do Desenvolvimento (MDIC) e está concentrada em

- (A) 3 (três) Estados, sendo eles: São Paulo, Brasília e Porto Alegre.
- (B) 4 (quatro) Estados, sendo eles: Brasília, São Paulo, Porto Alegre e Minas Gerais.
- (C) apenas 1 (um) Estado que é São Paulo.
- (D) 5 (cinco) Estados, sendo eles: São Paulo, Minas Gerais, Brasília, Rio de Janeiro e Salvador.
- (E) 2 (dois) Estados, sendo eles: Brasília e Rio de Janeiro.

28. Assinale a alternativa que apresenta a missão do Banco Central do Brasil (BACEN).

- (A) Assegurar a estabilidade do poder de compra da moeda e a solidez do sistema financeiro nacional.
- (B) Analisar pedidos de estabelecimento de ex-tarifários, atuando na arrecadação de tributos.
- (C) Controle aduaneiro de veículos e mercadorias, bem como a compra da moeda.
- (D) Formular propostas políticas e programas de comércio exterior e estabelecer normas necessárias à sua implementação.
- (E) Participar das negociações em acordos ou convênios internacionais relacionados com a compra e venda da moeda.

29. O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) atua no comércio exterior, principalmente por meio de

- (A) financiamentos à importação.
- (B) financiamentos a valores referentes a transporte, no caso de importação de matérias-primas escassas e necessárias ao País.
- (C) financiamentos a funções e tarifas aduaneiras de exportações.
- (D) financiamentos à exportação.
- (E) financiamentos a custos de assessoria para exportação e importação.

30. Incoterms são siglas definidas pela Câmara de Comércio Internacional, que representam as condições de venda, definindo os direitos e as obrigações mínimas do vendedor e do comprador quanto a fretes, seguros, à movimentação em terminais, a liberações alfandegárias e à obtenção de documentos de um contrato internacional de venda de mercadorias. Geralmente, os Incoterms são separados por grupos, sendo eles: grupo "E" – partida; grupo "F" – transporte internacional não pago; grupo "C" – transporte internacional pago e grupo "D" – chegada. Baseando-se nessas informações, é correto afirmar que existem dentro do grupo "C"

- (A) 2 (dois) Incoterms.
- (B) 5 (cinco) Incoterms.
- (C) 4 (quatro) Incoterms.
- (D) 1 (um) Incoterm.
- (E) 6 (seis) Incoterms.

31. No Incoterm FAS – *Free Alongside Ship* ou Livre no Costado do Navio, é correto afirmar que o responsável pelo desembaraço das mercadorias para exportação é o

- (A) exportador.
- (B) importador.
- (C) despachante aduaneiro.
- (D) agente de cargas.
- (E) comprador.

32. Sobre quais são as funções básicas do conhecimento de transporte, assinale a alternativa correta.

- (A) Contrato de transporte, estabelecendo o preço do serviço, descrevendo mercadoria e trajeto e prova de propriedade da mercadoria.
- (B) Garantir a rapidez e segurança da mercadoria, bem como identificar a sua procedência.
- (C) Negociação e realização do preço do serviço e relação de toda documentação necessária para desembaraço aduaneiro.
- (D) Contrato de transporte, descrição da mercadoria e procedência de importador/ exportador para fins de desembaraço e fiscalização.
- (E) Despacho e desembaraço aduaneiro, bem como a formalização do seguro de transporte e descrição de mercadoria e modal.

33. São diversas as modalidades de pagamentos existentes entre exportador e importador. Uma delas é a carta de crédito, que é um contrato emitido por banco do país do comprador pelo qual o banco se compromete a pagar a importação. Quando o vendedor envia a mercadoria, entrega os documentos ao banco do seu país, que os confere e envia ao banco pagador. Na carta de crédito, não deve haver discrepâncias. Caso haja discrepâncias na carta de crédito,

- (A) a mercadoria retorna ao país de origem.
- (B) não há obrigatoriedade de ser efetuado o pagamento.
- (C) o importador paga multa e juros ao banco.
- (D) o exportador paga taxa de correção e adicionais ao banco.
- (E) a importação é cancelada, sem custo algum.

34. O Adiantamento de Contrato de Câmbio (ACC) é um empréstimo a exportador, efetuado como adiantamento sobre o valor previsto de exportações a serem realizadas, tendo como objetivo

- (A) financiar os custos para exportação e despacho aduaneiro.
- (B) realizar uma operação de crédito de forma antecipada, fazendo com que as taxas de câmbio sejam reduzidas.
- (C) financiar a produção.
- (D) proporcionar determinadas garantias de recebimento do valor exportado.
- (E) prever e congelar mudanças no câmbio, que encarecem o valor da mercadoria a ser exportada.

35. Em caso de Adiantamento de Contrato de Câmbio (ACC), assinale a alternativa que apresenta o prazo máximo para que ocorra a exportação.

- (A) 280 (duzentos e oitenta) dias.
- (B) 90 (noventa) dias.
- (C) 420 (quatrocentos e vinte) dias.
- (D) 360 (trezentos e sessenta) dias.
- (E) 540 (quinhentos e quarenta) dias.

36. Sobre o Adiantamento sobre Cambiais Entregues (ACE), é correto afirmar que

- (A) é um empréstimo ao importador, em moeda internacional, após o recebimento das mercadorias.
- (B) é amparado na negociação cambial e não na sua efetiva entrega de cambiais, podendo ser financiado até 70% do valor do contrato.
- (C) caso o importador não efetue o pagamento, a mercadoria retorna ao país de origem com custos de transporte do importador.
- (D) somente uma garantia pode ser oferecida no ACE que é o Seguro de Crédito.
- (E) não é obrigatório que o ACE seja precedido do ACC, mas, se for, ambos deverão ser contratados na mesma instituição financeira.

37. O BNDES Exim Pós-embarque é um financiamento à exportação já embarcada, em que o exportador pode conceder financiamento ao importador e se financiar pelo BNDES, descontando os títulos de crédito emitidos pelo importador. Sabendo disso, é correto afirmar que o prazo do BNDES Exim Pós-embarque pode ser de até

- (A) 12 (doze) meses.
- (B) 120 (cento e vinte) meses.
- (C) 12 (doze) anos.
- (D) 15 (quinze) anos.
- (E) 8 (oito) anos.

38. A sistematização jurídica das manifestações do Poder do Estado ocorre por meio de três Poderes, sendo eles: Poder Executivo, Poder Legislativo e Poder Judiciário. Para se estruturar a divisão de poderes, utiliza-se como fundamentação dois elementos, que são:

- (A) interpretação literal e caráter coordenativo.
- (B) especialização funcional e independência orgânica.
- (C) função legislativa e funções provenientes do poder.
- (D) especialização departamental e dependência organizacional.
- (E) atividades estatais e interdependência legislativa.

39. Assinale a alternativa que apresenta a função típica principal do Poder Legislativo.

- (A) Criar e administrar todas as leis vigentes.
- (B) Editar e administrar leis e medidas provisórias aprovadas pelo Presidente da República.
- (C) Julgar os membros e leis de todos os Poderes.
- (D) Elaborar o regramento jurídico do Estado.
- (E) Administrar e atualizar toda a legislação vigente do Estado.

40. Sobre o Sistema Harmonizado de Designação e Codificação de Mercadorias (SH), é correto afirmar que é um código de

- (A) 12 (doze) dígitos.
- (B) 8 (oito) dígitos.
- (C) 4 (quatro) dígitos.
- (D) 10 (dez) dígitos.
- (E) 6 (seis) dígitos.

41. No que diz respeito ao Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante (AFRMM), marque V para verdadeiro ou F para falso e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- ( ) Na navegação de longo curso, quando o frete estiver expresso em moeda estrangeira, a conversão para o padrão ocorrerá com base na taxa do dia do pagamento, não estando ligada a nenhuma tabela do Banco Central.
- ( ) O fato gerador do AFRMM é o início efetivo da operação de descarregamento da embarcação em porto brasileiro, que pode ser proveniente do exterior.
- ( ) O AFRMM será calculado sobre a remuneração do transporte aquaviário, aplicando-se sempre uma alíquota única de 50% do valor total da navegação.
- ( ) O contribuinte deve efetuar, no Sistema Mercante, o pagamento do AFRMM acrescido da Taxa de Utilização do Mercante (TUM).

- (A) F/ V/ F/ V
- (B) V/ V/ V/ F
- (C) F/ F/ V/ V
- (D) V/ V/ F/ F
- (E) V/ F/ V/ F

42. Assinale a alternativa que apresenta uma entidade que **não** está vinculada ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC).

- (A) SUFRAMA.
- (B) INPI.
- (C) PDTI.
- (D) INMETRO.
- (E) BNDES.

43. Admissão Temporária é o regime aduaneiro que permite a entrada no País de certas mercadorias, com uma finalidade e por um período de tempo determinados com o compromisso de serem reexportadas. No que diz respeito à Admissão Temporária, marque V para verdadeiro ou F para falso e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- ( ) Bens destinados à realização/ participação em eventos de natureza cultural têm suspensão parcial de tributos, devendo ser reexportados em um prazo máximo de 45 (quarenta e cinco) dias.
- ( ) Máquinas e equipamentos para utilização econômica, sob a forma de arrendamento operacional, têm suspensão parcial de tributos e pagamento proporcional ao tempo de permanência no País.
- ( ) Bens destinados a operações de aperfeiçoamento ativo têm suspensão de 30% do valor total dos tributos, sem prazo determinado para reexportação.

- (A) V/ V/ V
- (B) F/ F/ F
- (C) V/ F/ V
- (D) F/ V/ F
- (E) F/ F/ V

44. O regime aduaneiro especial de Drawback consiste na suspensão ou eliminação de tributos incidentes sobre insumos importados para utilização em produto a ser exportado. Sabe-se que existem três modalidades de Drawback, que são: Isenção, Suspensão e Restituição. Na modalidade Isenção, é concedido o Drawback para

- (A) Embarcação.
- (B) Bens Intermediários.
- (C) Fornecimento de Bens Secundários.
- (D) Cobertura Cambial.
- (E) Reposição de Matéria-Prima Nacional.

45. Sobre o Licenciamento de Importações, assinale a alternativa que apresenta o seu prazo de validade.

- (A) 60 (sessenta) dias contados a partir da data de embarque.
- (B) 90 (noventa) dias contados a partir da data do deferimento.
- (C) 120 (cento e vinte) dias contados a partir da data de embarque.
- (D) 90 (noventa) dias contados após o desembarço e a emissão da DDE.
- (E) 60 (sessenta) dias contados a partir da data do deferimento.

46. Com relação ao Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) vinculado à importação, é correto afirmar que o(a)

- (A) importador, em relação ao fato gerador decorrente do desembaraço aduaneiro de produto de procedência estrangeira, é obrigado ao pagamento do imposto como contribuinte.
- (B) alíquota presente para os produtos importados é fixada em 50% do valor total do produto.
- (C) período de apuração do IPI é de 65 (sessenta e cinco) dias a partir da data do desembaraço.
- (D) prazo de recolhimento do IPI é de 45 (quarenta e cinco) dias após a confirmação do desembaraço aduaneiro.
- (E) IPI, na importação, é considerado um tributo direto, uma vez que é cobrado diretamente sobre o valor do produto importado.

47. Swap é uma troca de riscos entre duas partes, ou seja, consiste em um acordo para duas partes trocarem os riscos de uma posição ativa (credora) ou passiva (devedora), em data futura, conforme critérios preestabelecidos. Existem diversos tipos de Swaps. Desse modo, assinale a alternativa que apresenta o tipo de Swap do caso abaixo.

“Duas partes trocam fluxos de caixas indexados ao retorno do Ibovespa mais uma taxa de juros negociada entre as partes por fluxos indexados a uma variação ao DI ou vice-versa”.

- (A) Derivativo.
- (B) Cambial.
- (C) De índices.
- (D) De commodities.
- (E) Com taxa de juros.

48. A Remessa sem Saque é uma modalidade na qual o importador, após receber a mercadoria e todos os documentos de embarque, efetua o pagamento, ou seja, a remessa de divisas. Por parte do importador, essa modalidade apresenta diversas vantagens. Assinale a alternativa que **não** apresenta uma vantagem Remessa sem Saque.

- (A) Isenção de despesas bancárias.
- (B) Maior agilidade na tramitação de documentos.
- (C) Recebimento da mercadoria sem aceite prévio.
- (D) Garantia de um fornecedor cativo.
- (E) Recebimento sem pagamento cambial.

49. Assinale a alternativa que apresenta a garantia que a modalidade de pagamento Carta de Crédito oferece ao exportador.

- (A) Ressarcimento de 100% do valor em caso de extravio da mercadoria.
- (B) Garantia de que o exportador irá receber após entregar os documentos que comprovem a exportação.
- (C) Garante ao exportador a redução de despesas bancárias.
- (D) Garantia ao exportador em saber a procedência do importador.
- (E) Garante ao exportador a isenção de custos extras de cobrança ou de insolvência.

50. Uma das modalidades de pagamento oferece apenas vantagem ao exportador, pois pode, muitas vezes, funcionar como um investimento, trazendo mais meios necessários para a produção. Essa modalidade pode ser, ainda, vantajosa para o exportador em comparação aos empréstimos feitos no mercado interno, visto que os juros são muito elevados. Porém, apesar dessas vantagens, ainda é uma modalidade pouco utilizada no mercado internacional. Assinale a alternativa que apresenta a modalidade relacionada à descrição acima.

- (A) Contrato de Câmbio (ACC).
- (B) Remessa sem Saque.
- (C) Carta de Crédito.
- (D) Cobrança Documentária.
- (E) Pagamento Antecipado.

51. O regime especial de Trânsito Aduaneiro é o que permite o transporte de mercadorias, sob controle aduaneiro, de um ponto a outro do território aduaneiro, com suspensão de tributos. O Trânsito Aduaneiro possibilita a interiorização das atividades aduaneiras que seriam realizadas nas repartições de fronteira. Diante do exposto, é correto afirmar que são beneficiários do regime de Trânsito Aduaneiro, **exceto**:

- (A) importador, no trânsito de mercadorias provenientes do exterior.
- (B) exportador, no trânsito de mercadorias despachadas para exportação ou reexportação.
- (C) despachante, no Brasil, de importador ou exportador domiciliado no exterior, no trânsito de mercadoria procedente do exterior.
- (D) permissionário ou concessionário de recinto alfandegado.
- (E) depositante, no trânsito de mercadoria estrangeira de um recinto alfandegado de zona secundária a outro.

52. Sobre o regime especial de exportação temporária, assinale a alternativa que apresenta a consequência, caso os bens objeto não sejam reimportados no prazo estabelecido.

- (A) A mercadoria é apreendida pela Polícia Federal e só pode ser retirada após pagamento de todos os impostos que estavam suspensos num prazo de 90 (noventa) dias.
- (B) Os bens objeto são autuados com multa de 75% do seu valor total mais pagamento de todos os impostos suspensos.
- (C) A Secretaria de Comércio Exterior suspende qualquer nova exportação temporária e despacha a mercadoria, repassando todos os custos ao exportador.
- (D) A Secretaria da Receita Federal promoverá a execução do termo de responsabilidade firmado em garantia do imposto suspenso e comunicará à Secretaria de Comércio Exterior para que tome as providências que julgar necessárias.
- (E) A Secretaria do Comércio Exterior apreende a mercadoria aplicando multa de 40% do valor da mercadoria ao exportador, bem como o obriga ao pagamento de todos os impostos suspensos e os custos adicionais gerados pelo não cumprimento do prazo para reimportação.

53. Os regimes aduaneiros são também aplicados em zonas especiais. Uma delas são as Zonas de Processamento de Exportação (ZPE), que se caracterizam como áreas de livre comércio com o exterior, destinadas à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializados no exterior, sendo consideradas zonas primárias para efeito de controle aduaneiro. Desse modo, é correto afirmar que as empresas que se instalam nessas zonas têm

- (A) acesso a tratamentos tributários, cambiais e administrativos específicos.
- (B) isenção de tributos e de taxas adicionais de exportação.
- (C) benefícios especiais como prazos estendidos de pagamento de taxas aduaneiras.
- (D) livre acesso aos países ao qual exportam sua mercadoria, bem como isenção de tributos para importação de bens intermediários.
- (E) taxas cambiais reduzidas e isenção de realizar burocracias aduaneiras para despachar a mercadoria.

54. Sobre o Registro de Operação de Crédito (RC), é correto afirmar que é o documento eletrônico que contempla

- (A) as formas de pagamento utilizadas nas exportações.
- (B) as condições definidas para as exportações financiadas.
- (C) o prazo de validade do Registro de Exportação (RE).
- (D) o *leadtime* máximo para embarque da mercadoria.
- (E) os critérios do DECEX para despacho das mercadorias.

55. Entrepasto Aduaneiro é o regime aduaneiro especial que permite, tanto na importação como na exportação, o depósito de mercadorias, em local alfandegado, com suspensão do pagamento de tributos e sobre controle fiscal e aduaneiro. Na exportação, é correto afirmar que o regime de Entrepasto Aduaneiro corresponde a

- (A) apenas uma modalidade, que é a modalidade extraordinária.
- (B) 4 (quatro) modalidades, que são: comum, especial, reexportação e condicional.
- (C) 3 (três) modalidades, que são: especial, extraordinária e condicional.
- (D) 6 (seis) modalidades, que são: especial, comum, condicional, extraordinária, compatibilidade e cambial.
- (E) 2 (duas) modalidades, que são: comum e extraordinária.

56. O regime de Depósito Alfandegado Certificado (DAC) permite considerar exportada, para todos os efeitos fiscais, creditícios e cambiais, a mercadoria nacional depositada em recinto alfandegado, vendida a pessoa sediada no exterior. Sobre esse regime, é correto afirmar que ocorre mediante

- (A) apresentação de *Bill of Landing* (BL) e pagamento por meio de Carta de Crédito.
- (B) desembaraço da mercadoria.
- (C) contrato de entrega no território nacional e mediante ordem do adquirente.
- (D) emissão do conhecimento de depósito de taxas da Marinha Mercante.
- (E) transposição da fronteira com BL já desembaraçado.

57. Sobre Registro de Exportação (RE), é correto afirmar que

- (A) as mercadorias classificadas em um mesmo código da NCM, que apresentem especificações e preços unitários distintos, devem ter um RE para cada mercadoria, não podendo ser agrupadas.
- (B) o RE deverá ser efetuado posteriormente ao despacho aduaneiro.
- (C) o prazo de validade para embarque das mercadorias para o exterior é de 80 (oitenta) dias contados da data do registro do RE.
- (D) o RE será efetivado no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da data de seu registro no Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX), desde que apresentado de forma adequada e completa.
- (E) o RE não utilizado até a data de validade para embarque não poderá ser prorrogado, devendo ser substituído.

58. Sobre a finalidade do Seguro de Crédito à Exportação, assinale a alternativa correta.

- (A) Garantir as operações de crédito à exportação contra os riscos comerciais, políticos e extraordinários.
- (B) Determinar quais instituições financeiras são autorizadas a realizar o financiamento de exportações.
- (C) Realizar análises de riscos.
- (D) Analisar as comissões de corretagem e garantir que todas as exportações a serem realizadas estejam devidamente seguradas.
- (E) Definir as condições de obrigatoriedade de contratação do seguro.

59. O Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX), instituído pelo Decreto nº 660/1992, é um sistema informatizado responsável por integrar as atividades de registro, acompanhamento e controle das operações de comércio exterior, por meio de um fluxo único e automatizado de informações. Os órgãos governamentais intervenientes no SISCOMEX classificam-se como Gestores e Anuentes. Sobre os Anuentes, é correto afirmar que são responsáveis

- (A) pelos servidores da aduana.
- (B) pelo Recinto Alfandegado.
- (C) pelo aprimoramento do sistema.
- (D) pela criação das áreas de competência do sistema.
- (E) pela autorização do processo de exportação/importação na etapa administrativa/comercial.

60. Nas relações econômicas internacionais, há as políticas comerciais de Protecionismo e Livre-Cambismo. Sobre o Protecionismo Econômico e a política de Livre-Cambismo, assinale a alternativa correta.

- (A) O Estado não deve controlar as atividades econômicas, mas sim criar restrições severas às importações e desenvolver as exportações.
- (B) A política de Livre-Cambismo pode ser adotada com sucesso entre países menos desenvolvidos, pois auxilia no crescimento econômico.
- (C) Para os países mais desenvolvidos, a melhor solução é a adoção de intervenções protecionistas em casos de descompensar desvantagens temporárias.
- (D) Até a crise de 1929, os Estados Unidos adotaram a política protecionista, promovendo um intenso processo de industrialização. Após a crise de 1929, precavendo-se contra possíveis crises de desemprego em massa, resultante da ausência de um mercado mundial para os seus produtos, os Estados Unidos iniciaram o desenvolvimento de uma política de livre comércio, incrementada a partir do final da Segunda Guerra Mundial.
- (E) O maior exemplo da adoção de políticas de Livre-Cambismo e de Protecionismo, alternadamente, conforme melhor adequadas as suas necessidades, sem grandes preocupações com o restante das nações, é o caso da Alemanha.